



WOJEWODA KUJAWSKO-POMORSKI

**Kryteria oceny wniosków
o dofinansowanie w ramach**

FUNDUSZU DRÓG SAMORZĄDOWYCH

(nabór uzupełniający wniosków na rok 2020 nr 2/2020/FDS)

KRYTERIUM 1 – Koszt realizacji zadania

W celu dokonania oceny w ramach przedmiotowego kryterium komisja uwzględni wartość zadania określoną we wniosku o dofinansowanie, w taki sposób, że kolejność zadań na liście ustala się począwszy od inwestycji o najniższym koszcie realizacji.

Sposób oceny

Podczas oceny komisja jest zobowiązana ustalić wartość zadania na podstawie kwoty zawartej we wniosku o dofinansowanie.

KRYTERIUM 2 – Wysokość dofinansowania na realizację zadań na drogach lokalnych

Ocena wniosku w ramach kryterium uwzględni doświadczenia z realizacji rządowych programów drogowych w zakresie wysokości wsparcia udzielonego dotychczas na realizację zadań na drogach lokalnych poszczególnym jednostkom samorządu terytorialnego.

Złożone wnioski ocenia się na podstawie wartości udzielonego wsparcia rządowego na realizację zadań drogowych nadając wyższy priorytet zadaniom jst, które uzyskały dotychczas niższą wysokość dofinansowania na realizację zadań drogowych w latach 2016-2019*.

** dotyczy wniosków w ramach PGiPID na lata 2016-2019 (w tym wniosków, złożonych w ramach edycji 2019 finansowanej z Funduszu Dróg Samorządowych), naboru nr 1/2019/FDS oraz Programu na rzecz Rozwoju oraz Konkurencyjności Regionów poprzez Wsparcie Lokalnej Infrastruktury Drogowej*

KRYTERIUM 3 – Zapewnienie spójności sieci dróg publicznych – bezpośrednie połączenie z drogami wyższego rzędu

W ramach kryterium uwzględni się znaczenie danej drogi objętej wnioskiem o dofinansowanie w sieci dróg publicznych w zakresie powiązania z drogami wyższej kategorii.

Sposób oceny

W ramach oceny premiowane są inwestycje na drogach wpływające na zapewnienie spójności dróg publicznych poprzez połączenie drogi będącej przedmiotem zadania z drogą/drogami wyższej kategorii. Oceniający udziela odpowiedzi „tak” lub „nie”. Pozytywna odpowiedź wskazuje na wyższy priorytet zadania.

KRYTERIUM 4 – Zwiększenie dostępności transportowej

Wpływ zadania na zapewnienie funkcjonowania przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej w rozumieniu art. 4 ust. 1 pkt 12 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym

Ocena polega na określeniu, czy jednostka samorządu terytorialnego wspiera na swoim obszarze funkcjonowanie publicznego transportu zbiorowego poprzez finansowanie regularnego przewozu osób w publicznym transporcie zbiorowym w charakterze organizatora*.

Gmina/powiat jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego w ramach Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej
--

Gmina/powiat jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego

W ramach oceny premiowane są inwestycje jst, które są organizatorem publicznego transportu zbiorowego. Oceniający udziela odpowiedzi „tak” lub „nie”. Pozytywna odpowiedź wskazuje na wyższy priorytet zadania.

** publiczny transport zbiorowy - powszechnie dostępny regularny przewóz osób wykonywany w określonych odstępach czasu i po określonej linii komunikacyjnej, liniach komunikacyjnych lub sieci komunikacyjnej*

KRYTERIUM 5 – Poprawa dostępności terenów inwestycyjnych

W przypadku potwierdzenia występowania terenów inwestycyjnych na obszarze danej jednostki administracyjnej (odpowiednio gmina/powiat) na podstawie przedłożonej przez wnioskodawcę dokumentacji (zatwierdzony plan zagospodarowania przestrzennego dla terenu inwestycyjnego), ocena polega na określeniu położenia terenu inwestycyjnego w stosunku do realizowanej inwestycji drogowej. W ramach oceny premiowane są zadania dotyczące dróg zapewniających bezpośredni dostęp do terenów inwestycyjnych. Oceniający udziela odpowiedzi „tak” lub „nie”. Pozytywna odpowiedź wskazuje na wyższy priorytet zadania.

Podpis Wojewody Kujawsko-Pomorskiego

**WOJEWODA
KUJAWSKO-POMORSKI**

Bogdan
.....**Mikołaj Bogdanowicz**.....

UWAGA – Uszeregowanie zadań na liście zadań rekomendowanych do dofinansowania z FDS odbywa się zgodnie z oceną dokonaną na podstawie niniejszych kryteriów, zgodnie z ich kolejnością (ranga) tj. od 1 do 5.

