



WOJEWODA KUJAWSKO-POMORSKI

WIR.VI.801.2.5.2020

Bydgoszcz, 14 października 2020 r.

Ogłoszenie o naborze nr 2/2020/FDS

Na podstawie art. 21 ust. 4 ustawy o Funduszu Dróg Samorządowych Wojewoda Kujawsko-Pomorski ogłasza nabór wniosków o dofinansowanie

1. Wnioskodawca, zakres wniosku o dofinansowanie

- 1.1. Podmiotem uprawnionym do złożenia wniosku jest ustawowy zarządca drogi, o którym mowa w art. 19 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.
- 1.2. Wnioski o dofinansowanie w ramach funduszu mogą dotyczyć budowy (rozbudowy), przebudowy lub remontów dróg powiatowych oraz dróg gminnych.
- 1.3. Wniosek oraz jego załączniki muszą jednoznacznie wskazywać rodzaj planowanych robót budowlanych: budowę (rozbudowę), przebudowę lub remont.
- 1.4. Wnioski o dofinansowanie mogą dotyczyć zadań jednorocznych.
- 1.5. Dopuszczalny zakres zadania objętego wnioskiem o dofinansowanie:
 - a) jeden wniosek może obejmować maksymalnie 1 odcinek drogi o jednym numerze,
 - b) zakres rzeczowy zadania zgłoszonego do dofinansowania, co do zasady, powinien objęty być jednym dokumentem umożliwiającym jego realizację (zgłoszenie organowi administracji architektoniczno-budowlanej wykonywania robót budowlanych lub decyzja o pozwoleniu na budowę lub decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej),
 - c) każde zadanie swym zakresem musi obejmować także roboty budowlane dotyczące jezdni,
 - d) zadanie dodatkowo obejmować może także prace w pasie drogowym, służące poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego lub dotyczące wyposażenia technicznego drogi, z wyjątkiem infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą w rozumieniu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz z wyłączeniem robót w zakresie utrzymania,
 - e) zadania w zakresie budowy (rozbudowy), przebudowy lub remontu dróg lokalnych wykonywane muszą być zgodnie z zasadami określonymi w przepisach budowlanych i techniczno-budowlanych, w szczególności w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane oraz rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. Wysokość środków przeznaczonych na dofinansowanie zadań

- 2.1. Wysokość środków przeznaczonych na dofinansowanie zadań powiatowych i gminnych stanowią środki, które nie zostały wyczerpane na dofinansowanie zadań powiatowych oraz zadań gminnych w ramach naboru nr 2/2019/FDS, stanowiące różnicę pomiędzy wysokością środków FDS na rok 2020 a wartością środków zakontraktowanych przez beneficjentów na dzień 23 listopada 2020 r. Z uwagi na trwający proces kontraktacji,

z uwzględnieniem dążenia do maksymalnego wykorzystania uzyskanych oszczędności, wysokość środków z FDS oraz ich podział pomiędzy zadania dotyczące dróg gminnych i dróg powiatowych dla naboru 2/2020/FDS zostaną ogłoszone w odrębnym komunikacie.

- 2.2. Wydatki w ramach zadania zgłoszonego do dofinansowania w bieżącym naborze kwalifikowalne są począwszy od dnia **1 stycznia 2020 r.**
- 2.3. Wkład własny gminy lub powiatu nie może obejmować środków pochodzących z budżetu państwa ani budżetu Unii Europejskiej.

3. Składanie wniosków o dofinansowanie i ich ocena

- 3.1. Wnioski należy składać w wersji papierowej do Kujawsko-Pomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Bydgoszczy - **Kancelaria Ogólna – pokój 4, ul. Konarskiego 1, 85-950 Bydgoszcz.**
- 3.2. Wnioski mogą być składane osobiście - w dniach pracy Urzędu, w godzinach od 7:30 do 15:30 (we wtorki od godz. 8:00 do godz. 16:00) lub przesyłane drogą pocztową.
Wnioski należy składać do Kujawsko-Pomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Bydgoszczy, w wersji papierowej **ul. Konarskiego 1, 85-950 Bydgoszcz** i edytowalnej elektronicznej na adres: fds@bydgoszcz.uw.gov.pl.
- 3.3. Wnioski należy składać w zamkniętej kopercie z dopiskiem: „Fundusz Dróg Samorządowych. Nabór nr 2/2020/FDS”.
- 3.4. **Termin naboru wniosków upływa z dniem 16 listopada 2020 r.** (z uwagi na fakt, iż wynikający z art. 23 ust. 3 ustawy o FDS termin 30 dni od ogłoszenia naboru na złożenie wniosku przypada na dzień wolny od pracy). Za datę złożenia wniosku uznaje się datę wpływu wniosku do Kujawsko-Pomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Bydgoszczy. Niedochowanie terminu, będzie skutkowało pozostawieniem wniosku bez rozpatrzenia. O zachowaniu terminu decyduje data wpływu wniosku do urzędu. Wnioski złożone po tym terminie pozostawia się bez rozpatrzenia.
- 3.5. Wnioskodawca składa wniosek o dofinansowanie wraz z wymaganymi załącznikami, na formularzu zgodnym z opublikowanym wzorem.
- 3.6. W ramach naboru, jednostki mogą składać wnioski o dofinansowanie, przy czym zarówno gmina, jak i powiat oraz miasto na prawach powiatu mogą złożyć nie więcej niż **jeden wniosek o dofinansowanie**, z wyłączeniem miast na prawach powiatu będących siedzibą wojewody lub sejmiku województwa. Jeden złożony wniosek o dofinansowanie może dotyczyć tylko jednego zadania. W przypadku złożenia przez wnioskodawcę większej ilości wniosków Komisja wzywa wnioskodawcę do wskazania wniosku, który ma podlegać ocenie przez Komisję. Jeżeli wnioskodawca w wyznaczonym przez Komisję terminie nie wskaże wniosku, który ma podlegać ocenie przez Komisję, wówczas żaden wniosek złożony przez wnioskodawcę nie podlega rozpatrzeniu, bez konieczności powiadomienia o tym wnioskodawcy.
- 3.7. Do wniosku Wnioskodawca załącza, w zależności od rodzaju robót:
 - a) potwierdzoną za zgodność z oryginałem kopię decyzji o pozwoleniu na budowę opatrzoną klauzulą ostateczności
lub
 - b) potwierdzoną za zgodność z oryginałem kopię decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej opatrzoną klauzulą ostateczności
lub
 - c) potwierdzoną za zgodność z oryginałem kopię zgłoszenia organowi administracji architektoniczno-budowlanej wykonania robót budowlanych wraz z kopią potwierdzonego za zgodność z oryginałem zaświadczenia organu administracji architektoniczno-budowlanej o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu, wydanego

- na podstawie art. 30 ust. 5aa ustawy Prawo budowlane,
- d) potwierdzoną za zgodność z oryginałem kopię umowy z wykonawcą na realizację zadania (roboty budowlane) oraz pozostałych umów, o ile wnioskodawca wskaże inne elementy w ramach wydatków kwalifikowalnych we wniosku o dofinansowanie (np. umowa o nadzór inwestorski, tablice informacyjne), z zastrzeżeniem lit. e,
 - e) w przypadku złożenia wniosku w terminie wskazanym w pkt 3.4 bez załącznika/-ów wymienionego/-ych w lit. d obowiązkiem wnioskodawcy jest przekazanie właściwego załącznika/-ów w terminie do 15 grudnia 2020 r. (o dochowaniu terminu decyduje data wpływu dokumentu do Kujawsko-Pomorskiego Urzędu Wojewódzkiego, w tym za pośrednictwem platformy ePUAP); nieprzekazanie dokumentu/ów wskazanego/-ych w lit. d w terminie do dnia 15 grudnia 2020 r. skutkować będzie brakiem możliwości przekazania beneficjentowi dofinansowania ze środków Funduszu; najpóźniej wraz z przekazaniem kopii umowy/-ów z Wykonawcą, Beneficjent potwierdza zabezpieczenie w budżecie środków własnych na realizację zadania,
 - f) projekt stałej organizacji ruchu; w przypadku jeżeli wniosek dotyczy zadania, w wyniku realizacji którego stała organizacja ruchu nie ulega zmianie, należy dołączyć obowiązującą stałą organizację ruchu,
 - g) **czytelną mapę pogładową** obrazującą lokalizację odcinka drogi objętej zadaniem na tle sieci dróg z zaznaczonymi elementami, do których wnioskodawca odnosi się we wniosku, w szczególności obrazującą powiązania drogi objętej wnioskiem z drogami wyższej kategorii,
 - h) projekt zagospodarowania terenu - w przypadku, gdy zadanie dotyczy przebudowy lub budowy (rozbudowy),
 - i) wypis i wyrys z planu zagospodarowania przestrzennego,
 - j) kopię dokumentu/ów potwierdzającego/ych finansowanie publicznego transportu zbiorowego przez jednostkę samorządu terytorialnego (w celu potwierdzenia pełnienia funkcji organizatora publicznego transportu zbiorowego – jeśli dotyczy).
- 3.8. Pierwszym etapem oceny wniosku jest sprawdzenie dopełnienia przez wnioskodawcę wymogów formalnych.
- 3.9. Wniosek nie spełnia kryteriów formalnych, gdy:
- a) wnioskodawca nie zastosował się do wzoru wniosku,
 - b) wnioskodawca nie zastosował się do zapisów ustawy o Funduszu Dróg Samorządowych i ogłoszenia o naborze wniosków,
 - c) nie zawiera wszystkich wymaganych danych lub nie dołączono do niego wszystkich wymaganych załączników,
 - d) został złożony po terminie zakończenia naboru wniosków,
 - e) nie dotyczy zadania polegającego na budowie (rozbudowie), przebudowie lub remoncie drogi,
 - f) dotyczy zadania obejmującego odcinek drogi niebędącej drogą publiczną zaliczoną do kategorii dróg powiatowych lub dróg gminnych, w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych - wyjątek stanowi zadanie mające na celu osiągnięcie parametrów właściwych dla drogi publicznej i następnie zaliczenie jej do jednej z wymienionych kategorii, co zostało wskazane we wniosku,
 - g) dotyczy zadania obejmującego odcinek drogi dla której wnioskodawca (w dniu złożenia wniosku o dofinansowanie) nie jest zarządcą zgodnie z przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (art. 19 ust. 2),
 - h) deklarowany wkład własny obejmuje środki pochodzące z budżetu państwa lub budżetu Unii Europejskiej,
 - i) nie został podpisany przez osoby upoważnione z ramienia wnioskodawcy (wraz z podpisem Skarbnika/Gł. Księgowego).

- 3.10. W przypadku gdy wniosek o dofinansowanie nie spełnia wymogów formalnych lub zawiera oczywiste omyłki, Komisja wzywa wnioskodawcę, w terminie 7 dni od dnia otrzymania wniosku, do jego uzupełnienia lub poprawy.
- 3.11. Wnioskodawca zobowiązany jest do uzupełnienia lub poprawy wniosku w terminie 7 dni od dnia otrzymania wezwania - pod rygorem pozostawienia wniosku bez rozpatrzenia.
- 3.12. Wnioskodawca, uzupełniając lub poprawiając wniosek o dofinansowanie, nie może załączyć dokumentów datowanych na dzień po złożeniu wniosku.
- 3.13. Wnioski spełniające wymogi formalne podlegają ocenie merytorycznej przez Komisję w oparciu o *Kryteria oceny wniosków o dofinansowanie w ramach Funduszu Dróg Samorządowych*, zgodne z art. 24 ust. 1 ustawy o Funduszu Dróg Samorządowych. Ww. kryteria stanowią załącznik do ogłoszenia o naborze.
- 3.14. Ocena merytoryczna dokonywana jest w terminie do 30 dni od dnia złożenia wniosku o dofinansowanie albo jego uzupełnienia lub poprawienia.
- 3.15. Na podstawie powyższej oceny, Komisja ustala listę zadań powiatowych oraz zadań gminnych rekomendowanych do dofinansowania ze środków Funduszu.
- 3.16. Sporządzając listę zadań rekomendowanych do dofinansowania, Komisja ustala wysokość dofinansowania dla poszczególnych zadań powiatowych oraz zadań gminnych.
- 3.17. Minister właściwy do spraw transportu, po weryfikacji, przedstawia listę zadań rekomendowanych do dofinansowania Prezesowi Rady Ministrów.
- 3.18. Prezes Rady Ministrów zatwierdza:
 - listę zadań powiatowych oraz zadań gminnych przeznaczonych do dofinansowania w danym województwie w podziale na listę podstawową i listę rezerwową,
 - wysokość dofinansowania zadań powiatowych oraz zadań gminnych w danym województwie.
- 3.19. W przypadku gdy przedmiotem zadania, na które przekazano dofinansowanie, jest droga, która ma zostać zaliczona do kategorii dróg publicznych, właściwy organ jednostki samorządu terytorialnego jest obowiązany podjąć uchwałę w sprawie zaliczenia tej drogi do odpowiedniej kategorii w trybie określonym przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, w terminie 12 miesięcy od dnia zatwierdzenia rozliczenia dofinansowania zadania, zgodnie z art. 29 ust. 2. ustawy o Funduszu Dróg Samorządowych.
- 3.20. Wszelkie ewentualne modyfikacje zakresu zadania dokonywane na etapie realizacji mogą dotyczyć wyłącznie nieistotnych zmian projektu budowlanego oraz nie mogą dotyczyć zakresu przedmiotowego, który był podstawą dokonania oceny wniosku o dofinansowanie.
- 3.21. Dofinansowaniu może podlegać wyłącznie zakres przedmiotowy określony we wniosku, a roboty dodatkowe nie stanowią wydatku kwalifikowalnego w ramach FDS.
- 3.22. Przedmiotem wniosku może być zadanie obejmujące odcinek drogi będący drogą publiczną (powiatową lub gminną) w rozumieniu ustawy drogach publicznych. Wyjątek stanowią zadania mające na celu:
 - wybudowanie nowej drogi i zaliczenie jej, po wybudowaniu i oddaniu do użytkowania, do jednej z wymienionych kategorii,
 - rozbudowę lub przebudowę drogi wewnętrznej do właściwych parametrów technicznych, a następnie zaliczenie jej do kategorii dróg powiatowych lub gminnych.

UWAGA! Istniejąca nieruchomość gruntowa (działka gruntu) oznaczona jako droga gruntowa nie stanowi obiektu budowlanego w rozumieniu art. 3 pkt 1 ustawy – Prawo budowlane. W przypadku drogi gruntowej możliwe jest wykonywanie robót

budowlanych polegających jedynie na budowie i jako takie zadanie może być ono przedmiotem wniosku. W przypadku zamierzenia budowlanego polegającego na remoncie drogi wewnętrznej, o ile spełnia ona parametry techniczno-budowlane, określone dla drogi publicznej, pierwszym krokiem powinno być jej zaliczenie do kategorii drogi publicznej powiatowej lub gminnej i procedowanie wniosku w trybie normalnym.

UWAGA, nabór może zostać unieważniony z przyczyn niezależnych od Wojewody Kujawsko-Pomorskiego.

Załączniki:

1. Wzór wniosku o dofinansowanie w ramach Funduszu Dróg Samorządowych,
2. Ustawa o Funduszu Dróg Samorządowych z 23 października 2018 r. (t.. Dz. U. z 2020 r. poz. 1430 z późn. zm.),
3. *Kryteria oceny wniosków o dofinansowanie w ramach Funduszu Dróg Samorządowych – nabór uzupełniający wniosków na rok 2020 nr 2/2020/FDS*

Podpis Wojewody Kujawsko-Pomorskiego

WOJEWODA
KUJAWSKO-POMORSKI

.....
Mikołaj Bogdanowicz

