

**INSTRUKCJA OCENY PRZEZ KOMISJĘ
WNIOSKÓW O DOFINANSOWANIE ZADAŃ
W RAMACH PROGRAMU WIELOLETNIEGO POD NAZWĄ
PROGRAM ROZWOJU GMINNEJ I POWIATOWEJ INFRASTRUKTURY DROGOWEJ NA LATA 2016-2019**

1. Uwagi ogólne:

1.1. Oceny wniosków o dofinansowanie pod względem formalnym i merytorycznym dokonuje Komisja powołana przez Wojewodę.

1.2. Komisja działa na podstawie uchwały Rady Ministrów z dnia 8 września 2015 r. w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą „Program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019”, zwanego dalej „Programem”, oraz rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 września 2015 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie udzielania dotacji celowych dla jednostek samorządu terytorialnego na przebudowę, budowę lub remonty dróg powiatowych i gminnych. 1.3. W zakresie nieuregulowanym w aktach prawnych wymienionych w pkt 1.2. oraz niniejszej instrukcji, sposób i tryb pracy komisji określa regulamin przyjęty przez komisję i zatwierdzony przez wojewodę.

2. Uwagi szczegółowe:

Ocena złożonych wniosków o dofinansowanie pod kątem formalnym.

2.1. Oceny wniosków pod kątem wymogów formalnych dokonuje Komisja. Czynności związane z oceną wniosków w zakresie weryfikacji spełnienia wymogów formalnych, mogą być wykonywane w ramach obsługi Komisji zapewnianej przez urząd wojewódzki. Wówczas Komisja weryfikuje i zatwierdza wyniki oceny formalnej dokonane przez przedstawicieli urzędu wojewódzkiego. W obydwu przypadkach członkowie Komisji potwierdzają dokonanie czynności własnoręcznym podpisem.

2.2. W celu dokonania oceny formalnej wniosku należy wypełnić kartę oceny formalnej, której wzór został określony przez ministra właściwego ds. transportu i zatwierdzony w dniu 29 września 2015 r.

2.3. Wniosek nie spełnia wymogów formalnych, gdy:

- a) wnioskodawca nie zastosował się do wzoru określonego przez ministra właściwego ds. transportu,
- b) wnioskodawca nie zastosował się do zapisów i wytycznych zawartych w Instrukcji wypełniania wniosku o dofinansowanie zadania w ramach Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej,
- c) nie zawiera wszystkich wymaganych danych lub nie dołączono do niego wszystkich wymaganych załączników,
- d) został złożony po terminie zakończenia naboru wniosków,
- e) wskazany we wniosku zakres rzeczowy nie zostanie zrealizowany w roku, na który udzielana będzie dotacja i dotacja nie zostanie w danym roku rozliczona,
- f) dotyczy zadania nie polegającego na budowie, przebudowie lub remoncie drogi,
- g) dotyczy zadania obejmującego odcinek drogi niebędącej drogą publiczną zaliczoną do kategorii dróg powiatowych lub dróg gminnych, w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460) – wyjątek stanowi zadanie mające na celu osiągnięcie parametrów właściwych dla drogi publicznej i następnie zaliczenie jej do jednej z wymienionych kategorii, co zostało wskazane we wniosku,

h) dotyczy zadania obejmującego odcinek drogi dla której wnioskodawca (w dniu złożenia wniosku o dofinansowanie) nie jest zarządcą zgodnie z przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (art. 19 ust. 2),

i) dotyczy zadania złożonego przez dwóch wnioskodawców obejmującego swym zakresem dwa (lub więcej) odcinki dróg dla których zarządcy są różni,

j) deklarowany wkład własny obejmuje środki pochodzące z budżetu państwa lub budżetu Unii Europejskiej,

k) wnioskowana dotacja przekracza maksymalną kwotę dotacji przewidzianą w uchwale,

l) udział wnioskowanej dotacji w kosztach realizacji zadania przekracza maksymalny dopuszczalny udział przewidziany w uchwale,

ł) nie został podpisany przez osoby upoważnione z ramienia wnioskodawcy.

2.4. Komisja odrzuca wnioski niespełniające wymogów formalnych.

2.5. O powodach odrzucenia wniosku komisja niezwłocznie zawiadamia wnioskodawcę na piśmie. Wnioskodawcy nie przysługuje prawo odwołania.

2.6. Wnioskodawca przy sporządzaniu wniosku może opierać się jedynie na dokumentach umożliwiających rozpoczęcie inwestycji w planowanym terminie wskazanym we wniosku o dofinansowanie.

2.7. Dokumenty niewymienione we wniosku, nie mogą być doręczone i w tym przypadku niekompletny wniosek jest odrzucony na etapie oceny formalnej.

2.8. Dokumenty wymienione we wniosku, które z różnorodnych przyczyn nie zostały dostarczone razem z wnioskiem, mogą być doręczone z własnej inicjatywy wnioskodawcy lub na żądanie Komisji, pod rygorem odrzucenia wniosku. Wniosek może być uzupełniony jedynie o dokumenty posiadające datę sprzed złożenia wniosku o dofinansowanie oraz wymienione w tym wniosku.

2.9. Wnioskodawca może poprawić błędy pisarskie, rachunkowe albo inne oczywiste omyłki w złożonym w terminie i kompletnym wniosku, pod warunkiem, że zażąda tego Komisja. Na dokonanie tych czynności Komisja wyznacza określony termin przy czym musi to nastąpić przed ustaleniem wstępnej listy rankingowej wniosków.

Ocena złożonych wniosków o dofinansowanie pod kątem merytorycznym.

2.10. Ocenie merytorycznej podlegają wnioski, które pozytywnie przeszły ocenę formalną.

2.11. Każdy z członków Komisji indywidualnie dokonuje oceny wniosków o dofinansowanie w oparciu o kryteria merytoryczne określone w Programie przy pomocy karty oceny merytorycznej, której wzór został określony przez ministra właściwego ds. transportu i zatwierdzony w dniu 29 września 2015 r. Regulamin, o którym mowa w pkt 1.3., nie może określać innych zasad oceny wniosków niż zasady opisane w niniejszej Instrukcji oceny wniosków o dofinansowanie.

2.12. W przypadku gdy zadanie obejmuje dwa rodzaje robót (np. remont i przebudowę) do oceny wniosek kwalifikowany będzie według rodzaju robót wykonywanego na dłuższym odcinku, a w przypadku takiej samej długości odcinków według robót o większym zakresie (budowa(rozbudowa), przebudowa, remont).

2.13. Każdy członek Komisji ocenia wszystkie wnioski w ramach pięciu kryteriów merytorycznych według skali określonej w Programie.

- W przypadku kryterium nr 1 (skala ocen 0-20 pkt) w załączeniu przedstawiono instrukcję oceny zadania pod kątem jego znaczenia dla realizacji infrastruktury drogowej w sposób gwarantujący podnoszenie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- W przypadku kryterium nr 2 (skala ocen 0-5 pkt) uwzględnia się znaczenie danej drogi objętej wnioskiem o dofinansowanie w sieci dróg publicznych (funkcja w sieci drogowej właściwa dla danej

kategorii), jej „ponadlokalność” (tj. gdy droga wychodzi poza granice administracyjne jednostki samorządu terytorialnego (droga powiatowa – przebiega przez obszar dwóch lub więcej powiatów, droga gminna – przebiega przez obszar dwóch lub więcej gmin); oraz powiązania z innymi drogami (tej samej, niższej bądź wyższej kategorii).

- W przypadku kryterium nr 3 (skala ocen 0-7 pkt) uwzględnia się specyfikę danego województwa i wynikające z niej potrzeby w zakresie poprawy dostępności komunikacyjnej m.in. połączenie komunikacyjne niezbędne dla rozwoju obszaru wiejskiego, ośrodków gospodarczych występujących w regionie, ułatwienie dostępu obywateli do świadczonych przez instytucje usług oraz wpływ realizacji zadania na poprawę połączeń drogowych istotnych dla sprawniej realizacji zadań w zakresie transportu zbiorowego.
- W przypadku kryterium nr 4 (skala ocen 0-5 pkt) oceniany jest wkład partnera w wartości wkładu własnego wnioskodawcy.
- W przypadku kryterium nr 5 (skala ocen 0-5 pkt) uwzględnia się ciągłość zadania objętego wnioskiem (zamykanie ciągu lub cały ciąg drogi bądź kontynuacja wcześniejszych zadań na danym ciągu) oraz rodzaj inwestycji zrealizowanych na pozostałych odcinkach ciągu. Uwzględnia się realizację inwestycji na ciągu drogowym, które zostały oddane do użytkowania nie wcześniej niż 3 lata od dnia złożenia wniosku

2.14. Przeprowadzoną ocenę merytoryczną członkowie Komisji potwierdzają podpisem pod kartą oceny.

2.15. Wynik oceny merytorycznej wniosku stanowi średnią arytmetyczną ocen przyznanych przez członków Komisji zebranych w zbiorczej karcie oceny merytorycznej wniosków, której wzór został określony przez ministra właściwego ds. transportu zatwierdzony w dniu 29 września 2015 r. i wynosi od 0 do 42 punktów.

2.16. Na podstawie wyników oceny merytorycznej, Komisja ustala wstępną listę rankingową wniosków.

2.17. W przypadku wniosków, które w wyniku oceny merytorycznej uzyskały taką samą liczbę punktów, o kolejności na liście decyduje:

- 1) liczba punktów uzyskanych w kryterium nr 1 „Znaczenie zadania dla realizacji infrastruktury drogowej w sposób gwarantujący podnoszenie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego”,
- 2) rodzaj realizowanej inwestycji (w kolejności: 1. budowa (rozbudowa), 2. przebudowa. 3. remont) – w przypadku gdy wnioski uzyskały taką samą liczbę punktów również w kryterium nr 1,
- 3) długość odcinka drogi, który jest przedmiotem wniosku – w przypadku gdy wnioski uzyskały taką samą liczbę punktów również ze względu na rodzaj realizowanej inwestycji.

2.18. Komisja przedstawia wstępną listę rankingową do zatwierdzenia wojewodzie w terminach wynikających z harmonogramu wskazanego w Programie.

2.19. Wstępna lista rankingowa obejmuje wszystkie wnioski spełniające wymogi formalne. W każdej z części listy (dotyczącej dróg powiatowych albo dróg gminnych) umieszcza się wszystkie wnioski, uszeregowane malejąco według wyniku oceny merytorycznej.

2.20. Wojewoda zatwierdza i ogłasza zatwierdzoną wstępną listę rankingową na stronie Biuletynu Informacji Publicznej wraz z informacją o zasadach i trybie wnoszenia do niej zastrzeżeń przez wnioskodawców.

2.21. Wnioskodawca może wnieść zastrzeżenie do wstępnej listy rankingowej wniosków jedynie w zakresie oceny merytorycznej wniosku dokonanej przez komisję, w terminie do 14 dni od dnia jej ogłoszenia. Zastrzeżenie wnioskodawcy jest równoznaczne z żądaniem dokonania ponownej oceny zgłoszonego przez niego wniosku.

2.22. Komisja nie uwzględnia zastrzeżenia do wstępnej listy rankingowej wniesionego po terminie.

2.23. Komisja rozpatruje zastrzeżenia i zawiadania wnioskodawców o sposobie ich rozpatrzenia.

2.24. Uwzględniając zastrzeżenie, Komisja dokonuje ponownej oceny wniosku. W przeciwnym razie Komisja podtrzymuje ocenę wniosku. Ponowna ocena wniosku nie może skutkować obniżeniem wyniku oceny merytorycznej.

2.25. Po rozpatrzeniu zastrzeżeń, Komisja ustala i przedstawia wojewodzie ostateczną listę rankingową wniosków. Wojewoda przesyła tę listę do zatwierdzenia przez ministra właściwego ds. transportu.

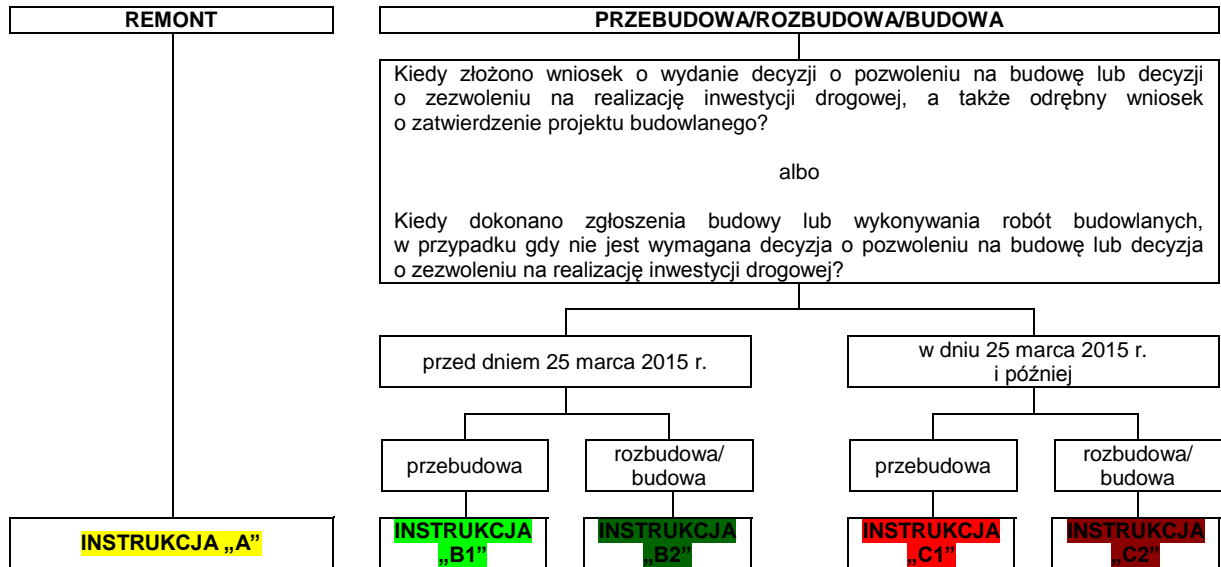
2.26. Wraz z ostateczną listą rankingową wniosków wojewoda przekazuje ministrowi właściwemu ds. transportu, kopie protokołów z prac Komisji z listą wszystkich rozpatrywanych wniosków oraz informacją o zgłoszonych zastrzeżeniach do wstępnej listy rankingowej i sposobie ich rozpatrzenia.

2.27. Minister właściwy ds. transportu zatwierdza ostateczną listę rankingową projektów.

2.28. Na podstawie ostatecznej listy rankingowej zatwierdzonej przez ministra właściwego ds. transportu, wojewoda zatwierdza listę wniosków zakwalifikowanych do dofinansowania w ramach dostępnego limitu środków przyznanych na województwo. Wojewoda ogłasza na stronie BIP listę wniosków zakwalifikowanych do dofinansowania.

**ZNACZENIE ZADANIA DLA REALIZACJI INFRASTRUKTURY DROGOWEJ W SPOSÓB GWARANTUJĄCY
PODNOSZENIE POZIOMU BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO**

KROK PIERWSZY – wybór instrukcji oceny



KROK DRUGI – przyznanie wartości punktowych

- w kwestiach spornych sprawę przyznania punktów rozpatruje się na korzyść wnioskodawcy,
- parametry, dla których uzyskano zgodę na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych, należy traktować jako niespełniające wymagań, określonych w niniejszym kryterium (0 pkt)

INSTRUKCJA „A” – REMONT

maksymalna możliwa do przyznania liczba punktów – 8 pkt

	Zadanie	
	obejmuje	nie obejmuje
• jezdnie	2 pkt	0 pkt
• pobocza/chodniki	2 pkt	0 pkt
• ścieżki rowerowe	1 pkt	0 pkt
• zatoki autobusowe / perony na przystankach komunikacyjnych	1 pkt	0 pkt
• system odwodnienia (rowy, kanalizacja deszczowa i inne)	2 pkt	0 pkt

INSTRUKCJA „B1” – PRZEBUDOWA

maksymalna możliwa do przyznania liczba punktów – 17 pkt

klasa drogi w zależności od kategorii (<i>nie punktuje się</i>):			
• powiatowa	G		
	Z		
	wyjątkowo L		
• gminna	L		
	D		
	wyjątkowo Z		
pasy ruchu (<i>max 2 pkt</i>):			
• szerokość normatywna niestandardowa – 2 pkt	G	poza terenem zabudowy	3,25 m 3,00 m
		na terenie zabudowy	3,25 m 3,00 m – tylko przy uspokajaniu ruchu
	Z	poza terenem zabudowy	2,75 m
		na terenie zabudowy	3,25 m 3,00 m – tylko przy uspokajaniu ruchu 2,75 m – tylko przy uspokajaniu ruchu
		na terenie zabudowy	2,75 m – tylko w zabudowie jednorodzinnej lub przy uspokajaniu ruchu
	L	poza terenem zabudowy	2,50 m
		na terenie zabudowy	2,75 m – tylko w zabudowie jednorodzinnej lub przy uspokajaniu ruchu 2,50 m – tylko w zabudowie jednorodzinnej lub przy uspokajaniu ruchu
	D	poza terenem zabudowy	2,75 m
		na terenie zabudowy	2,25 m
	• szerokość normatywna standardowa – 1 pkt	G	poza terenem zabudowy
na terenie zabudowy			3,50 m
Z		poza terenem zabudowy	3,00 m
		na terenie zabudowy	3,50 m
L		poza terenem zabudowy	2,75 m
		na terenie zabudowy	3,00 m
D		poza terenem zabudowy	2,50 m
		na terenie zabudowy	2,50 m
• inna szerokość – 0 pkt			
pobocza (<i>max 2 pkt</i>):			
• szerokość normatywna niestandardowa – 2 pkt	G	większa niż 1,25 m	
	Z	większa niż 1,00 m	
	L	większa niż 0,75 m	
	D	większa niż 0,75 m	
• szerokość normatywna standardowa – 1 pkt	G	równa 1,25 m	
	Z	równa 1,00 m	
	L	równa 0,75 m	
	D	równa 0,75 m	
• inna szerokość – 0 pkt			
ruch pieszych (<i>max 2 pkt</i>):			
• po chodniku odsuniętym od jezdni	o szerokości co najmniej 1,50 m – 2 pkt		
	o szerokości mniejszej niż 1,50 m – 0 pkt		
• po chodniku usytuowanym przy jezdni	o szerokości co najmniej 2,00 m – 1 pkt		
	o szerokości mniejszej niż 2,00 m – 0 pkt		
• po poboczu – 0 pkt			
ruch rowerzystów (<i>max 2 pkt</i>):			
• poza jezdnią po ścieżce rowerowej	dwukierunkowej o szerokości co najmniej 2,00 m – 2 pkt		
	dwukierunkowej o szerokości mniejszej niż 2,00 m – 0 pkt		
	jednokierunkowej o szerokości co najmniej 1,50 m – 2 pkt		
	jednokierunkowej o szerokości mniejszej niż 1,50 m – 0 pkt		

• po jezdni	po pasie ruchu dla rowerów na drogach klasy G, Z, L i D na terenie zabudowy – 1 pkt
	po ogólnodostępnym pasie ruchu – 0 pkt
uspokajanie ruchu (max 2 pkt):	
• przejścia dla pieszych	wyposażone w wyspy dzielące (tzw. azyle) – 1 pkt
	niewyposażone w wyspy dzielące (tzw. azyle) – 0 pkt
	nie dotyczy – 0 pkt
• jezdnie	wyposażona w wyspy dzielące poprzedzające obszar zabudowany – 1 pkt
	niewyposażona w wyspy dzielące poprzedzające obszar zabudowany – 0 pkt
	nie dotyczy – 0 pkt
przystanki komunikacyjne (max 1 pkt):	
• wyposażone w perony – 1 pkt	
• niewyposażone w perony – 0 pkt	
• nie dotyczy – 0 pkt	
system odwodnienia (max 2 pkt):	
• kanalizacja	studzienki ściekowe (wpusty uliczne) poza jezdnią – 2 pkt
• kanalizacja	studzienki ściekowe (wpusty uliczne) w jezdni – 0 pkt
• rów – 2 pkt	
• inne – 0 pkt	
skrzyżowania (max 4 pkt):	
• zadanie obejmuje przebudowę skrzyżowania z drogą innej lub tej samej kategorii – 4 pkt	
• zadanie nie obejmuje przebudowy skrzyżowania z drogą innej lub tej samej kategorii – 0 pkt	

INSTRUKCJA „B2” – BUDOWA / ROZBUDOWA

maksymalna możliwa do przyznania liczba punktów – 20 pkt

klasa drogi w zależności od kategorii (max 3 pkt):				
• powiatowa	G	– 3 pkt		
	Z	– 2 pkt		
	wyjątkowo L – 0 pkt			
• gminna	L	– 2 pkt		
	D	– 1 pkt		
	wyjątkowo Z – 3 pkt			
pasy ruchu (max 2 pkt):				
• szerokość normatywna niestandardowa – 2 pkt	G	poza terenem zabudowy	3,25 m 3,00 m	
		na terenie zabudowy	3,25 m – tylko przy uspokajaniu ruchu 3,00 m – tylko przy uspokajaniu ruchu	
	Z	poza terenem zabudowy	2,75 m	
		na terenie zabudowy	3,25 m – tylko przy uspokajaniu ruchu 3,00 m – tylko przy uspokajaniu ruchu 2,75 m – tylko przy uspokajaniu ruchu	
		poza terenem zabudowy	2,50 m	
	L	na terenie zabudowy	2,75 m – tylko w zabudowie jednorodzinnej lub przy uspokajaniu ruchu 2,50 m – tylko w zabudowie jednorodzinnej lub przy uspokajaniu ruchu	
		D	poza terenem zabudowy	2,75 m
	• szerokość normatywna standardowa – 1 pkt	G	poza terenem zabudowy	3,50 m
			na terenie zabudowy	3,50 m
		Z	poza terenem zabudowy	3,00 m
			na terenie zabudowy	3,50 m
		L	poza terenem zabudowy	2,75 m
na terenie zabudowy			3,00 m	
D		poza terenem zabudowy	2,50 m	
		na terenie zabudowy	2,50 m	
• inna szerokość – 0 pkt				
pobocza (max 2 pkt):				
• szerokość normatywna niestandardowa – 2 pkt		G	większa niż 1,25 m	
		Z	większa niż 1,00 m	
	L	większa niż 0,75 m		
	D	większa niż 0,75 m		
• szerokość normatywna standardowa – 1 pkt	G	równa 1,25 m		
	Z	równa 1,00 m		
	L	równa 0,75 m		
	D	równa 0,75 m		
• inna szerokość – 0 pkt				
ruch pieszych (max 2 pkt):				
• po chodniku odsuniętym od jezdni	o szerokości co najmniej 1,50 m – 2 pkt			
	o szerokości mniejszej niż 1,50 m – 0 pkt			
• po chodniku usytuowanym przy jezdni	o szerokości co najmniej 2,00 m – 1 pkt			
	o szerokości mniejszej niż 2,00 m – 0 pkt			
• po poboczach – 0 pkt				
ruch rowerzystów (max 2 pkt):				
• poza jezdnią po ścieżce rowerowej	dwukierunkowej o szerokości co najmniej 2,00 m – 2 pkt			
	dwukierunkowej o szerokości mniejszej niż 2,00 m – 0 pkt			
	jednokierunkowej o szerokości co najmniej 1,50 m – 2 pkt			
	jednokierunkowej o szerokości mniejszej niż 1,50 m – 0 pkt			
• po jezdni – 0 pkt				

uspokajanie ruchu (max 2 pkt):	
• przejścia dla pieszych	wyposażone w wyspy dzielące (tzw. azyle) – 1 pkt
	niewyposażone w wyspy dzielące (tzw. azyle) – 0 pkt
	nie dotyczy – 0 pkt
• jezdnia	wyposażona w wyspy dzielące poprzedzające obszar zabudowany – 1 pkt
	niewyposażona w wyspy dzielące poprzedzające obszar zabudowany – 0 pkt
	nie dotyczy – 0 pkt
przystanki komunikacyjne (max 1 pkt):	
• wyposażone w perony – 1 pkt	
• niewyposażone w perony – 0 pkt	
• nie dotyczy – 0 pkt	
system odwodnienia (max 2 pkt):	
• kanalizacja	studzienki ściekowe (wpusty uliczne) poza jezdnią – 2 pkt
• kanalizacja	studzienki ściekowe (wpusty uliczne) w jezdni – 0 pkt
• rów – 2 pkt	
• inne – 0 pkt	
skrzyżowania (max 4 pkt):	
• zadanie obejmuje przebudowę / rozbudowę / budowę skrzyżowania z drogą innej lub tej samej kategorii – 4 pkt	
• zadanie nie obejmuje przebudowy / rozbudowy / budowy skrzyżowania z drogą innej lub tej samej kategorii z drogą wyższej kategorii – 0 pkt	

INSTRUKCJA „C1” – PRZEBUDOWA

maksymalna możliwa do przyznania liczba punktów – 17 pkt

klasa drogi w zależności od kategorii (<i>nie punktuje się</i>):																													
<ul style="list-style-type: none"> • powiatowa 	GP, G Z L																												
<ul style="list-style-type: none"> • gminna 	GP, G, Z L D																												
pasy ruchu (<i>max 2 pkt</i>):																													
<ul style="list-style-type: none"> • szerokość normatywna niestandardowa – 2 pkt 	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%; padding: 2px;">GP</td> <td style="padding: 2px;">3,50 m</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">G</td> <td style="padding: 2px;">3,25 m – tylko na terenie zabudowy przy uspokajaniu ruchu</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Z</td> <td style="padding: 2px;">2,75 m – tylko na terenie zabudowy przy uspokajaniu ruchu</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;"></td> <td style="padding: 2px;">3,25 m</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;"></td> <td style="padding: 2px;">3,50 m</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">L</td> <td style="padding: 2px;">2,50 m – tylko na terenie zabudowy przy uspokajaniu ruchu</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;"></td> <td style="padding: 2px;">3,00 m</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;"></td> <td style="padding: 2px;">3,25 m</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;"></td> <td style="padding: 2px;">3,50 m</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">D</td> <td style="padding: 2px;">2,25 m – tylko na terenie zabudowy przy uspokajaniu ruchu</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;"></td> <td style="padding: 2px;">2,75 m</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;"></td> <td style="padding: 2px;">3,00 m</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;"></td> <td style="padding: 2px;">3,25 m</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;"></td> <td style="padding: 2px;">3,50 m</td> </tr> </table>	GP	3,50 m	G	3,25 m – tylko na terenie zabudowy przy uspokajaniu ruchu	Z	2,75 m – tylko na terenie zabudowy przy uspokajaniu ruchu		3,25 m		3,50 m	L	2,50 m – tylko na terenie zabudowy przy uspokajaniu ruchu		3,00 m		3,25 m		3,50 m	D	2,25 m – tylko na terenie zabudowy przy uspokajaniu ruchu		2,75 m		3,00 m		3,25 m		3,50 m
GP	3,50 m																												
G	3,25 m – tylko na terenie zabudowy przy uspokajaniu ruchu																												
Z	2,75 m – tylko na terenie zabudowy przy uspokajaniu ruchu																												
	3,25 m																												
	3,50 m																												
L	2,50 m – tylko na terenie zabudowy przy uspokajaniu ruchu																												
	3,00 m																												
	3,25 m																												
	3,50 m																												
D	2,25 m – tylko na terenie zabudowy przy uspokajaniu ruchu																												
	2,75 m																												
	3,00 m																												
	3,25 m																												
	3,50 m																												
<ul style="list-style-type: none"> • szerokość normatywna standardowa – 1 pkt 	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%; padding: 2px;">GP</td> <td style="padding: 2px;">zawsze punktować jak za „szerokość normatywną niestandardową”</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">G</td> <td style="padding: 2px;">3,50 m</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Z</td> <td style="padding: 2px;">3,00 m</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">L</td> <td style="padding: 2px;">2,75 m</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">D</td> <td style="padding: 2px;">2,50 m</td> </tr> </table>	GP	zawsze punktować jak za „szerokość normatywną niestandardową”	G	3,50 m	Z	3,00 m	L	2,75 m	D	2,50 m																		
GP	zawsze punktować jak za „szerokość normatywną niestandardową”																												
G	3,50 m																												
Z	3,00 m																												
L	2,75 m																												
D	2,50 m																												
<ul style="list-style-type: none"> • inna szerokość – 0 pkt 																													
pobocza (<i>max 2 pkt</i>):																													
<ul style="list-style-type: none"> • szerokość normatywna niestandardowa – 2 pkt 	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%; padding: 2px;">GP</td> <td style="padding: 2px;">większa niż 1,50 m</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">G</td> <td style="padding: 2px;">większa niż 1,25 m</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Z</td> <td style="padding: 2px;">większa niż 1,00 m</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">L</td> <td style="padding: 2px;">większa niż 0,75 m</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">D</td> <td style="padding: 2px;">większa niż 0,75 m</td> </tr> </table>	GP	większa niż 1,50 m	G	większa niż 1,25 m	Z	większa niż 1,00 m	L	większa niż 0,75 m	D	większa niż 0,75 m																		
GP	większa niż 1,50 m																												
G	większa niż 1,25 m																												
Z	większa niż 1,00 m																												
L	większa niż 0,75 m																												
D	większa niż 0,75 m																												
<ul style="list-style-type: none"> • szerokość normatywna standardowa – 1 pkt 	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%; padding: 2px;">GP</td> <td style="padding: 2px;">równa 1,50 m</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">G</td> <td style="padding: 2px;">równa 1,25 m</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Z</td> <td style="padding: 2px;">równa 1,00 m</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">L</td> <td style="padding: 2px;">równa 0,75 m</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">D</td> <td style="padding: 2px;">równa 0,75 m</td> </tr> </table>	GP	równa 1,50 m	G	równa 1,25 m	Z	równa 1,00 m	L	równa 0,75 m	D	równa 0,75 m																		
GP	równa 1,50 m																												
G	równa 1,25 m																												
Z	równa 1,00 m																												
L	równa 0,75 m																												
D	równa 0,75 m																												
<ul style="list-style-type: none"> • inna szerokość – 0 pkt 																													
ruch pieszych (<i>max 2 pkt</i>):																													
<ul style="list-style-type: none"> • po chodniku odsuniętym od jezdni 	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%; padding: 2px;"></td> <td style="padding: 2px;">o szerokości co najmniej 1,50 m – 2 pkt</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;"></td> <td style="padding: 2px;">o szerokości mniejszej niż 1,50 m – 0 pkt</td> </tr> </table>		o szerokości co najmniej 1,50 m – 2 pkt		o szerokości mniejszej niż 1,50 m – 0 pkt																								
	o szerokości co najmniej 1,50 m – 2 pkt																												
	o szerokości mniejszej niż 1,50 m – 0 pkt																												
<ul style="list-style-type: none"> • po chodniku usytuowanym przy jezdni 	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%; padding: 2px;"></td> <td style="padding: 2px;">o szerokości co najmniej 2,00 m – 1 pkt</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;"></td> <td style="padding: 2px;">o szerokości mniejszej niż 2,00 m – 0 pkt</td> </tr> </table>		o szerokości co najmniej 2,00 m – 1 pkt		o szerokości mniejszej niż 2,00 m – 0 pkt																								
	o szerokości co najmniej 2,00 m – 1 pkt																												
	o szerokości mniejszej niż 2,00 m – 0 pkt																												
<ul style="list-style-type: none"> • po poboczu – 0 pkt 																													
ruch rowerzystów (<i>max 2 pkt</i>):																													
<ul style="list-style-type: none"> • poza jezdnią po ścieżce rowerowej 	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%; padding: 2px;"></td> <td style="padding: 2px;">dwukierunkowej o szerokości co najmniej 2,00 m – 2 pkt</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;"></td> <td style="padding: 2px;">dwukierunkowej o szerokości mniejszej niż 2,00 m – 0 pkt</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;"></td> <td style="padding: 2px;">jednokierunkowej o szerokości co najmniej 1,50 m – 2 pkt</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;"></td> <td style="padding: 2px;">jednokierunkowej o szerokości mniejszej niż 1,50 m – 0 pkt</td> </tr> </table>		dwukierunkowej o szerokości co najmniej 2,00 m – 2 pkt		dwukierunkowej o szerokości mniejszej niż 2,00 m – 0 pkt		jednokierunkowej o szerokości co najmniej 1,50 m – 2 pkt		jednokierunkowej o szerokości mniejszej niż 1,50 m – 0 pkt																				
	dwukierunkowej o szerokości co najmniej 2,00 m – 2 pkt																												
	dwukierunkowej o szerokości mniejszej niż 2,00 m – 0 pkt																												
	jednokierunkowej o szerokości co najmniej 1,50 m – 2 pkt																												
	jednokierunkowej o szerokości mniejszej niż 1,50 m – 0 pkt																												
<ul style="list-style-type: none"> • po jezdni 	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%; padding: 2px;"></td> <td style="padding: 2px;">po pasie ruchu dla rowerów na drogach klasy G, Z, L i D na terenie zabudowy – 1 pkt</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;"></td> <td style="padding: 2px;">po ogólnodostępnym pasie ruchu – 0 pkt</td> </tr> </table>		po pasie ruchu dla rowerów na drogach klasy G, Z, L i D na terenie zabudowy – 1 pkt		po ogólnodostępnym pasie ruchu – 0 pkt																								
	po pasie ruchu dla rowerów na drogach klasy G, Z, L i D na terenie zabudowy – 1 pkt																												
	po ogólnodostępnym pasie ruchu – 0 pkt																												

uspokajanie ruchu (max 2 pkt):	
• przejścia dla pieszych	wyposażone w wyspy dzielące (tzw. azyle) – 1 pkt
	niewyposażone w wyspy dzielące (tzw. azyle) – 0 pkt
	nie dotyczy – 0 pkt
• jezdnia	wyposażona w wyspy dzielące poprzedzające obszar zabudowany – 1 pkt
	niewyposażona w wyspy dzielące poprzedzające obszar zabudowany – 0 pkt
	nie dotyczy – 0 pkt
przystanki komunikacyjne (max 1 pkt):	
• wyposażone w perony – 1 pkt	
• niewyposażone w perony – 0 pkt	
• nie dotyczy – 0 pkt	
system odwodnienia (max 2 pkt):	
• kanalizacja	studzienki ściekowe (wpusty uliczne) poza jezdnią – 2 pkt
• kanalizacja	studzienki ściekowe (wpusty uliczne) w jezdni – 0 pkt
• rów – 2 pkt	
• inne – 0 pkt	
skrzyżowania (max 4 pkt):	
• zadanie obejmuje przebudowę skrzyżowania z drogą innej lub tej samej kategorii – 4 pkt	
• zadanie nie obejmuje przebudowy skrzyżowania z drogą innej lub tej samej kategorii – 0 pkt	

INSTRUKCJA „C2” – BUDOWA / ROZBUDOWA

maksymalna możliwa do przyznania liczba punktów – 20 pkt

klasa drogi w zależności od kategorii (max 3 pkt) :		
• powiatowa	GP – 3 pkt	
	G – 3 pkt	
	Z – 2 pkt	
• gminna	GP – 3 pkt	
	G – 3 pkt	
	Z – 3 pkt	
	L – 2 pkt	
	D – 1 pkt	
pasie ruchu (max 2 pkt):		
• szerokość normatywna niestandardowa – 2 pkt	GP	3,50 m
	G	3,25 m – tylko na terenie zabudowy przy uspokajaniu ruchu
	Z	2,75 m – tylko na terenie zabudowy przy uspokajaniu ruchu 3,25 m 3,50 m
	L	2,50 m – tylko na terenie zabudowy przy uspokajaniu ruchu
		3,00 m
		3,25 m
		3,50 m
	D	2,25 m – tylko na terenie zabudowy przy uspokajaniu ruchu
		2,75 m
		3,00 m
3,25 m		
3,50 m		
• szerokość normatywna standardowa – 1 pkt	GP	punktować jak za szerokość normatywną niestandardową
	G	3,50 m
	Z	3,00 m
	L	2,75 m
	D	2,50 m
• inna szerokość – 0 pkt		
pobocza (max 2 pkt):		
• szerokość normatywna niestandardowa – 2 pkt	GP	większa niż 1,50 m
	G	większa niż 1,25 m
	Z	większa niż 1,00 m
	L	większa niż 0,75 m
	D	większa niż 0,75 m
• szerokość normatywna standardowa – 1 pkt	GP	równa 1,50 m
	G	równa 1,25 m
	Z	równa 1,00 m
	L	równa 0,75 m
	D	równa 0,75 m
• inna szerokość – 0 pkt		
ruch pieszych (max 2 pkt):		
• po chodniku odsuniętym od jezdni	o szerokości co najmniej 1,50 m – 2 pkt	
	o szerokości mniejszej niż 1,50 m – 0 pkt	
• po chodniku usytuowanym przy jezdni	o szerokości co najmniej 2,00 m – 1 pkt	
	o szerokości mniejszej niż 2,00 m – 0 pkt	
• po poboczu – 0 pkt		
ruch rowerzystów (max 2 pkt):		
• poza jezdnią po ścieżce rowerowej	dwukierunkowej o szerokości co najmniej 2,00 m – 2 pkt	
	dwukierunkowej o szerokości mniejszej niż 2,00 m – 0 pkt	
	jednokierunkowej o szerokości co najmniej 1,50 m – 2 pkt	
	jednokierunkowej o szerokości mniejszej niż 1,50 m – 0 pkt	
• po jezdni – 0 pkt		

uspokajanie ruchu (max 2 pkt):	
• przejścia dla pieszych	wyposażone w wyspy dzielące (tzw. azyle) – 1 pkt
	niewyposażone w wyspy dzielące (tzw. azyle) – 0 pkt
	nie dotyczy – 0 pkt
• jezdnia	wyposażona w wyspy dzielące poprzedzające obszar zabudowany – 1 pkt
	niewyposażona w wyspy dzielące poprzedzające obszar zabudowany – 0 pkt
	nie dotyczy – 0 pkt
przystanki komunikacyjne (max 1 pkt):	
• wyposażone w perony – 1 pkt	
• niewyposażone w perony – 0 pkt	
• nie dotyczy – 0 pkt	
system odwodnienia (max 2 pkt):	
• kanalizacja	studzienki ściekowe (wpusty uliczne) poza jezdnią – 2 pkt
• kanalizacja	studzienki ściekowe (wpusty uliczne) w jezdni – 0 pkt
• rów – 2 pkt	
• inne – 0 pkt	
skrzyżowania (max 4 pkt):	
• zadanie obejmuje przebudowę / rozbudowę / budowę skrzyżowania z drogą innej lub tej samej kategorii – 4 pkt	
• zadanie nie obejmuje przebudowy / rozbudowy / budowy skrzyżowania z drogą innej lub tej samej kategorii z drogą wyższej kategorii – 0 pkt	