



WOJEWODA KUJAWSKO-POMORSKI

WIR.VI.801.55.3.2015

Bydgoszcz, 30 września 2015 roku

**Na podstawie Uchwały Rady Ministrów nr 154/2015 z dnia 8 września 2015 r.
w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą „Program rozwoju
gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019”**

Wojewoda Kujawsko-Pomorski ogłasza nabór wniosków na rok 2016

1. Cele Programu

- 1.1. Głównym celem Programu jest poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu i zwiększenie dostępności transportowej przez tworzenie spójnej, zrównoważonej i przyjaznej użytkownikowi sieci drogowej w wymiarze lokalnym.
- 1.2. Celami szczegółowymi Programu są:
 - a) poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach gminnych i powiatowych ze szczególnym uwzględnieniem niechronionych użytkowników dróg,
 - b) podniesienie standardów technicznych dróg publicznych, a co za tym idzie ich parametrów użytkowych,
 - c) rozwój spójnej sieci dróg publicznych w skali lokalnej i regionalnej, w szczególności poprzez poprawę połączeń dróg lokalnych z drogami wyższej kategorii,
 - d) zwiększenie płynności ruchu,
 - e) efektywne wykorzystanie środków finansowych przyznanych na realizację programu.

2. Priorytety i kierunki interwencji

- a) bezpieczeństwo - rozumiane zarówno w wąskim sensie bezpieczeństwa ruchu drogowego, jak i szeroko pojętego bezpieczeństwa społeczności lokalnych,
- b) dostępność komunikacyjna - w odniesieniu do lokalnych centrów wzrostu, obszarów problemowych (obszarów wiejskich), a także instytucji i usług publicznych.

3. Główne założenia Programu

- 3.1. Programem objęte są zadania publiczne wykonywane przez gminy i powiaty, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r., poz. 594, z późn. zm.) oraz ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2013 r., poz. 595, z późn. zm.). Dofinansowaniu w ramach Programu podlegają zadania realizowane na drogach publicznych zaliczonych do kategorii dróg powiatowych lub dróg gminnych, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460, z późn. zm.). Wyjątek stanowią zadania mające na celu wybudowanie nowej drogi i zaliczenie jej, po wybudowaniu i oddaniu do użytkowania, do jednej z ww. kategorii.

- 3.2. Rodzaje zadań inwestycyjnych mogących otrzymać dofinansowanie w ramach Programu:
- a) roboty budowlane polegające na przebudowie, budowie lub remoncie drogi powiatowej lub gminnej, jej odcinka lub odcinków, bądź też funkcjonalnie powiązanych odcinków różnych dróg,
 - b) inne towarzyszące im prace w pasie drogowym, służące poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego lub dotyczące wyposażenia technicznego drogi, z wyjątkiem infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą oraz z wyłączeniem robót, które powinny być wykonane w ramach utrzymania,
 - c) objęte Programem zadania w zakresie budowy, przebudowy lub remontu dróg lokalnych wykonywane są zgodnie z zasadami określonymi w przepisach budowlanych i techniczno-budowlanych, w szczególności w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409, z późn. zm.) oraz rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z późn. zm.) oraz rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 63, poz. 735, z późn. zm.),
 - d) Program nie obejmuje zadań w ramach utrzymania.
- 3.3. Wniosek składa ustawowy zarządca drogi, o którym mowa w art. 19 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.
- 3.4. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont obejmuje jednocześnie odcinki drogi gminnej i drogi powiatowej, oddzielne wnioski powinni złożyć dwaj ustawowi zarządcy drogi, zaznaczając jednocześnie, iż wnioski te tworzą spójny układ komunikacyjny. W tej sytuacji każdy z wniosków zostanie oceniony w ramach puli dostępnej dla danej kategorii drogi.
- 3.5. Program, w przypadku odcinków „granicznych” (tzn. przekraczających granicę administracyjną), gdy zachodzi konieczność dokończenia ciągu na krótkim odcinku (np. do najbliższego skrzyżowania), dopuszcza możliwość złożenia jednego wniosku na zadanie, które znajduje się na terenie dwóch jst - po spełnieniu następujących warunków:
- a) większa część zadania (min. 95% długości drogi) znajduje się na terenie lidera - wnioskodawcy, który jest ustawowym zarządcą drogi,
 - b) lider zobowiązany jest do zawarcia z jednostką – sąsiadem umowy na mocy art. 22 ustawy z dnia 31 marca 1985 r. o drogach publicznych, w której wskazany powyżej krótki odcinek drogi leżący na terenie jednostki sąsiedniej zostaje użyczony na cele realizacji zadania.
- W powyższej sytuacji limit dofinansowania przypisany zostaje do lidera, który składa wniosek o dofinansowanie. Dane we wniosku dotyczące zakresu rzeczowego oraz kosztów realizacji zadania odnoszą się jedynie do tej części zadania, która znajduje się na terenie lidera – wnioskodawcy. Partner ma natomiast możliwość złożenia odrębnego wniosku/wniosków o dofinansowanie.
- 3.6. W 2016 r. gmina i miasto na prawach powiatu, może skorzystać z dofinansowania nie więcej niż jednego zadania z dofinansowaniem do 50%, przy kwocie maksymalnego dofinansowania 3 mln zł.
- 3.7. W 2016 r. powiat ziemski może skorzystać z dofinansowania dwóch zadań, przy czym wsparcie pojedynczego zadania nie może przekroczyć poziomu 50% oraz kwoty 3 mln zł.
- 3.8. Wojewoda może odstąpić od ograniczeń dotyczących liczby zadań, o których mowa w pkt 3.6. oraz pkt. 3.7, jeżeli ich stosowanie uniemożliwia wykorzystanie sumy dotacji w województwie.

- 3.9. W przypadku złożenia przez jednostkę większej liczby wniosków niż określona w pkt 3.6. i pkt 3.7. (z wyjątkiem przypadku zastosowania odstępstwa, o którym mowa w pkt 3.8.), wojewoda wzywa jednostkę do wskazania, w terminie 7 dni od dnia otrzymania wezwania, zadania, na które udzielone ma być dofinansowanie. Po bezskutecznym upływie tego terminu wnioski pozostawia się bez rozpatrzenia.
- 3.10. Zadanie jest realizowane i musi zostać ukończony w roku, na który została udzielona dotacja - tj. w 2016 r.

4. Środki na finansowanie Programu w roku 2016

- 4.1. Źródłami finansowania realizacji Programu są środki z budżetu państwa przeznaczone na dotacje oraz środki z budżetów gmin i powiatów na pokrycie ich wkładów własnych.
- 4.2. Wkład własny gminy lub powiatu zwanych dalej „jednostkami”, może obejmować środki pozyskane od innych podmiotów publicznych lub prywatnych, nie pochodzące z budżetu państwa ani budżetu Unii Europejskiej.
- 4.3. Na pokrycie wkładów własnych jednostki przeznaczają kwotę nie niższą niż 50 % kosztów realizacji zadań.
- 4.4. Na realizację Programu w województwie kujawsko-pomorskim w 2016 r. przeznacza się kwotę dotacji z budżetu państwa w wysokości **48.860.511 zł** (suma dotacji w województwie).
- 4.5. Na dofinansowanie, budowy, przebudowy lub remontu dróg powiatowych oraz dróg gminnych przeznacza się po 50% sumy dotacji w województwie.
- 4.6. Wojewoda może dokonać zmiany powyższej proporcji podziału sumy dotacji w województwie, jednakże nie więcej niż o 5% tej sumy.
- 4.7. Dotacja na dofinansowanie pojedynczego zadania udzielana jest w kwocie nieprzekraczającej 3 mln zł, do wysokości 50% wartości zadania. Do kosztów realizacji wlicza się wyłącznie wydatki poniesione w roku, na który została udzielona dotacja.
- 4.8. Wysokość dotacji we wniosku o dofinansowanie należy określić **w pełnych złotych**. Powyższa zasada będzie także stosowana przy zawieraniu umów o dofinansowanie zadań.

5. Nabór wniosków o dofinansowanie zadań w roku 2016

- 5.1. Wnioski należy składać **od dnia 1 października 2015 r.** w formie papierowej do Kujawsko - Pomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Bydgoszczy - **Kancelaria Ogólna** - pokój 12, ul. Konarskiego 1, 85-950 Bydgoszcz.
- 5.2. Wnioski mogą być składane osobiście - w dniach pracy Urzędu, w godzinach od 7:30 do 15:30 (we wtorki od godz. 8:00 do godz. 16:00) lub przesyłane drogą pocztową. **Termin naboru wniosków upływa z dniem 30 października 2015 r. (osobiste złożenie wniosku w tym dniu możliwe jest do godz. 15:30). Wnioski złożone po tym terminie nie będą rozpatrywane. O zachowaniu terminu decyduje data wpływu wniosku do urzędu.**
- 5.3. Wnioski należy składać w zamkniętej kopercie z dopiskiem: **„Program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019” - konkurs na rok 2016.**
- 5.4. Wnioskodawca składa wniosek o dofinansowanie, zgodny z wzorem ustalonym przez ministra właściwego do spraw transportu, wypełniony zgodnie z instrukcją wypełniania.
- 5.5. Do wniosku należy załączyć:
 - a) kopię decyzji o pozwoleniu na budowę (wraz z kopią strony z datą złożenia

- wniosku o uzyskanie tej decyzji) lub decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (wraz z kopią strony z datą złożenia wniosku o uzyskanie tej decyzji) lub oświadczenie o braku sprzeciwu organu administracji architektoniczno - budowlanej wobec zgłoszenia inwestora o zamiarze budowy (wraz z kopią strony z datą złożenia tego zgłoszenia). Jeżeli z daty wydania pozwolenia na budowę/zezwoleńia na realizację inwestycji drogowej/zgłoszenia wynika, że ważność dokumentu wygasa przed planowanym terminem rozpoczęcia inwestycji, do wniosku należy dołączyć dodatkowy dokument potwierdzający jego aktualność, np. kopię dziennika budowy z dokonanyimi wpisami,
- b) zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu. W przypadku jeżeli wniosek dotyczy zadania, w wyniku realizacji którego stała organizacja ruchu nie ulega zmianie, należy dołączyć obowiązująca stałą organizację ruchu,
 - c) czytelną mapę poglądową obrazującą lokalizację odcinka drogi objętej zadaniem na tle sieci dróg oraz elementy, do których wnioskodawca odnosi się we wniosku (kryterium 2, 3, 5),
 - d) projekt zagospodarowania terenu wraz z przekrojami poprzecznymi pasa drogowego w liniach rozgraniczających z wykazaniem wszystkich elementów drogi (przekroje należy wykonać w miejscach charakterystycznych a miejsca ich wykonania zaznaczyć na projekcie zagospodarowania terenu). Załącznik jest wymagany w przypadku, gdy wniosek dotyczy zadania w zakresie budowy lub przebudowy,
 - e) kopie umowy o partnerstwie w zakresie dofinansowania realizacji zadania wraz z uchwałą potwierdzającą zapewnienie przez partnera/partnerów deklarowanego wkładu finansowego (w przypadku jst) oraz kopie porozumień (w przypadku partnera/partnerów prywatnych),
 - f) kopie dokumentów potwierdzających oddanie do użytku inwestycji na tej drodze w ciągu 3 lat od daty złożenia wniosku (w przypadku, gdy zadanie stanowi kontynuację – kryterium 5).

Wnioskodawca sporządza wykaz pozostałych załączników obejmujących dokumenty i informacje uzupełniające dane zawarte we wniosku.

6. Ocena wniosków o dofinansowanie zadań w roku 2016

- 6.1. Oceny wniosków dokonuje Komisja, powołana przez Wojewodę Kujawsko - Pomorskiego, zgodnie z zapisami rozdziału *VII. Ramy instytucjonalne* Programu,
- 6.2. W ramach oceny formalnej wniosku, Komisja bada dopełnienie przez wnioskodawcę wymogów formalnych.
- 6.3. Składany wniosek powinien zawierać informacje i niezbędne kopie wymaganych dokumentów, zgodnie ze wzorem ustalonym odrębnie przez ministra właściwego do spraw transportu.
- 6.4. Wniosek może być uzupełniony jedynie o dokumenty posiadające datę sprzed złożenia wniosku o dofinansowanie oraz wymienione w tym wniosku. Dokumenty niewymienione we wniosku, nie mogą być doręczane i w tym przypadku niekompletny wniosek zostaje odrzucony na etapie oceny formalnej.
- 6.5. Poprawianie błędów pisarskich, rachunkowych albo innych oczywistych omyłek w złożonym w terminie i kompletnym wniosku, następuje na żądanie Komisji i w wyznaczonym przez nią terminie, przed ustaleniem wstępnej listy rankingowej wniosków.
- 6.6. Komisja odrzuca wnioski niespełniające wymogów formalnych. O powodach odrzucenia wniosku komisja niezwłocznie zawiadamia wnioskodawcę na piśmie.
- 6.7. Od wyniku oceny formalnej wnioskodawcy nie przysługuje prawo odwołania.

- 6.8. Wniosek nie spełnia wymogów formalnych, gdy:
- a) wnioskodawca nie zastosował się do wzoru wniosku określonego przez ministra właściwego do spraw transportu,
 - b) wnioskodawca nie zastosował się do zapisów i wytycznych zawartych w Instrukcji wypełniania wniosku o dofinansowanie zadania w ramach Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej,
 - c) nie zawiera wszystkich wymaganych danych lub nie dołączono do niego wszystkich wymaganych załączników,
 - d) został złożony po terminie zakończenia naboru wniosków,
 - e) wskazany we wniosku zakres rzeczowy nie zostanie zrealizowany w roku, na który udzielana będzie dotacja i dotacja nie zostanie w danym roku rozliczona,
 - f) dotyczy zadania nie polegającego na budowie, przebudowie lub remoncie drogi,
 - g) dotyczy zadania obejmującego odcinek drogi niebędącej drogą publiczną zaliczoną do kategorii dróg powiatowych lub dróg gminnych, w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, chyba że zadanie ma na celu wybudowanie drogi i nadanie temu odcinkowi statusu drogi publicznej zaliczonej do jednej z wymienionych kategorii i zostało wskazane to we wniosku,
 - h) dotyczy zadania obejmującego odcinek drogi dla której wnioskodawca (w dniu złożenia wniosku o dofinansowanie) nie jest zarządcą zgodnie z przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (art. 19 ust. 2),
 - i) dotyczy zadania złożonego przez dwóch wnioskodawców obejmującego swym zakresem dwa (lub więcej) odcinki dróg dla których zarządcy są różni,
 - j) deklarowany wkład własny obejmuje środki pochodzące z budżetu państwa lub budżetu Unii Europejskiej,
 - k) wnioskowana dotacja przekracza maksymalną kwotę dotacji przewidzianą w uchwale,
 - l) udział wnioskowanej dotacji w kosztach realizacji zadania przekracza maksymalny dopuszczalny udział przewidziany w uchwale,
 - m) nie został podpisany przez osoby upoważnione z ramienia wnioskodawcy.
- 6.9. Wnioski spełniające wymogi formalne podlegają ocenie merytorycznej według następujących kryteriów:
- a) znaczenie zadania dla realizacji infrastruktury drogowej w sposób gwarantujący podnoszenie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego. W kryterium uwzględnia się w szczególności: prawidłowość przyjętych rozwiązań techniczno-budowlanych, elastyczność w kształtowaniu elementów drogi wynikającą z lokalnych potrzeb komunikacyjnych oraz jej otoczenia, kompleksowość zaplanowanych robót, stosowanie rozwiązań techniczno-budowlanych podnoszących bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu oraz gwarantujących sprawne odwodnienie drogi – **skala ocen od 0 do 20 punktów**,
 - b) znaczenie zadania dla rozwoju spójnej sieci dróg publicznych na obszarze województwa. W kryterium uwzględnia się w szczególności znaczenie danej drogi dla sieci dróg publicznych oraz jej ponadlokalny charakter, kryteria zaliczania dróg do kategorii dróg powiatowych i gminnych określone odpowiednio w art. 6a ust. 1 i art. 7 ust.1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych – **skala ocen od 0 do 5 punktów**,
 - c) wpływ zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej w szczególności do instytucji publicznych, instytucji istotnych dla sprawnej realizacji zadań państwa o kluczowym znaczeniu dla bezpieczeństwa obywateli oraz do lokalnych ośrodków gospodarczych, dostępności komunikacyjnej na obszarach wiejskich oraz poprawę infrastruktury drogowej wykorzystywanej na potrzeby transportu

- zbiorowego. W kryterium uwzględnia się w szczególności objęcie zadaniem odcinków dróg zapewniających połączenie komunikacyjne niezbędne dla rozwoju obszarów wiejskich, ośrodków gospodarczych, przedsiębiorców prowadzących działalność gospodarczą ważną dla społeczności lokalnych, podniesienie efektywności realizacji działań publicznych, w tym w obszarze ochrony zdrowia, edukacji i administracji publicznej, połączeń drogowych istotnych dla sprawnej realizacji zadań państwa o kluczowym znaczeniu dla bezpieczeństwa obywateli oraz ważnych dla transportu zbiorowego – **skala ocen od 0 do 7 punktów**,
- d) współpraca w zakresie dofinansowania realizacji zadania przez jst lub inne podmioty. W kryterium uwzględnia się wielkość udziału innych jednostek lub podmiotów we wkładzie własnym jednostki - **skala ocen od 0 do 5 punktów**,
 - e) kontynuacja zadania. W kryterium uwzględnia się czy planowane do dofinansowania zadanie stanowi zamknięcie danego ciągu drogi lub kolejny odcinek w ciągu danej drogi, która została zbudowana, przebudowana lub wyremontowana w okresie ostatnich 3 lat, licząc od roku, w którym składany jest wniosek, bez względu na źródło finansowania - **skala ocen – od 0 do 5 punktów**.
- 6.10. Wynik oceny merytorycznej wniosku stanowi średnią arytmetyczną ocen przyznanych przez członków Komisji i wynosi **od 0 do 42 punktów**. W przypadku wniosków, które w wyniku oceny merytorycznej uzyskały taką samą liczbę punktów, o miejscu na liście decyduje w kolejności:
- a) liczba punktów uzyskanych w kryterium nr 1 „Znaczenie zadania dla realizacji infrastruktury drogowej w sposób gwarantujący podnoszenie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego”,
 - b) rodzaj realizowanej inwestycji (preferowana budowa, następnie rozbudowa, a na ostatnim miejscu w kolejności remont),
 - c) długość odcinka drogi, który jest przedmiotem wniosku.
- 6.11. Jeżeli liczba zadań objętych wnioskami spełniającymi wymogi formalne przewyższa ustalony dla województwa limit środków, za wnioski obejmujące zadania mieszczące się w tym limicie, uważa się wnioski o najwyższym wyniku oceny merytorycznej.
- 6.12. Na podstawie wyników oceny merytorycznej, Komisja ustala wstępną listę rankingową wniosków obejmującą wszystkie wnioski spełniające wymogi formalne według kolejności wynikającej z liczby uzyskanych punktów (od najwyższej do najniższej). Uwzględnia się odrębnie wnioski dotyczące dróg gminnych i dróg powiatowych.
- 6.13. Komisja, w terminie **do 30 listopada 2015 r.**, przedstawia wstępną listę rankingową wniosków do zatwierdzenia wojewodzie.
- 6.14. Wojewoda, w terminie **do 30 listopada 2015 r.**, ogłasza wstępną listę rankingową na stronie podmiotowej Biuletynu Informacji Publicznej wraz z informacją o zasadach i trybie wnoszenia do niej zastrzeżeń przez wnioskodawców.
- 6.15. Wnioskodawca może wnieść zastrzeżenie do wstępnej listy rankingowej wniosków, jedynie w zakresie oceny merytorycznej dokonanej przez Komisję w terminie **do 15 grudnia 2015 r.** (o zachowaniu terminu decyduje data wpływu zastrzeżenia do Kujawsko-Pomorskiego Urzędu Wojewódzkiego). Zastrzeżenie wnioskodawcy jest równoznaczne z żądaniem dokonania ponownej oceny zgłoszonego przez niego wniosku.
- 6.16. Komisja, w terminie **do 30 grudnia 2015 r.**, rozpatruje zastrzeżenia i zawiadania wnioskodawców o sposobie ich rozpatrzenia. Uwzględniając zastrzeżenie, Komisja dokonuje ponownej oceny wniosku. W przeciwnym razie Komisja podtrzymuje ocenę wniosku. Ponowna ocena wniosku nie może skutkować obniżeniem wyniku oceny merytorycznej.
- 6.17. Po rozpatrzeniu zastrzeżeń Komisja, w terminie **do 30 grudnia 2015 r.**, ustala i przedstawia wojewodzie ostateczną listę rankingową wniosków.

- 6.18. Wojewoda, w terminie **do 30 grudnia 2015 r.**, przesyła ostateczną listę rankingową do ministra właściwego do spraw transportu w celu jej zatwierdzenia.
- 6.19. Minister właściwy do spraw transportu zatwierdza listę zakwalifikowanych wniosków w terminie **do 20 stycznia 2016 r.**
- 6.20. Na podstawie ostatecznej listy rankingowej zatwierdzonej przez ministra właściwego do spraw transportu wojewoda, w terminie **do 31 stycznia 2016 r.**, zatwierdza listę wniosków zakwalifikowanych do dofinansowania w ramach dostępnego limitu środków przyznanych na województwo i publikuje ją wraz z zatwierdzoną ostateczną listą rankingową na stronie podmiotowej Biuletynu Informacji Publicznej.
Dopuszcza się zmniejszenie dofinansowania zadań objętych wnioskami uwzględnionymi na końcowych miejscach listy zakwalifikowanych wniosków w celu pełnego wykorzystania limitu środków przyznanych województwu.
- 6.21. Właściwy wojewoda może zmienić - uaktualnić listę wniosków zakwalifikowanych do dofinansowania, w szczególności w przypadku wycofania się wnioskodawcy zakwalifikowanego do dofinansowania zadania albo zmniejszenia wysokości dotacji w wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, uzupełniając ją o kolejne wnioski z ostatecznej listy rankingowej. Zmiana następuje za zgodą wnioskodawców, którzy zgłosili wnioski, pod warunkiem nieprzekraczania limitu środków ustalonego dla województwa. Uaktualnioną listę wniosków wojewoda publikuje na stronie podmiotowej Biuletynu Informacji Publicznej.

7. Realizacja zadań

- 7.1. Zatwierdzona lista zakwalifikowanych wniosków stanowi podstawę do sporządzenia planu podziału środków z rezerwy celowej, zwiększenia wydatków z budżetu państwa w części będącej w dyspozycji wojewody oraz zawarcia przez wojewodę umów o udzielenie dotacji, w trybie i na zasadach określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 27 marca 2009 r. w sprawie udzielania dotacji celowych dla jednostek samorządu terytorialnego na przebudowę, budowę lub remonty dróg powiatowych i gminnych.
- 7.2. Zakłada się możliwość przekazania zaliczkowo do 50 % przyznanej dotacji w terminie do 30 dni od zawarcia umowy o dofinansowanie zadania. Warunkiem przekazania pozostałej kwoty dotacji jest złożenie pisemnego, poprawnego wniosku o wypłatę dotacji wraz z wymaganymi załącznikami.
- 7.3. Zadanie jest realizowane i musi zostać ukończone w roku, na który została udzielona dotacja - tj. 2016 r.
- 7.4. Rozpoczęcie procedury przetargowej dla projektów z pierwszej listy zakwalifikowanych wniosków o dofinansowanie zadań musi nastąpić **do dnia 31 marca 2016 r.** W przypadku nierozpoczęcia tej procedury w wyznaczonym terminie, w uzasadnionych przypadkach **wojewoda może odmówić podpisania umowy o dofinansowanie** (nie dotyczy to zadań znajdujących się na ostatecznej liście rankingowej, które w pierwszej turze nie zakwalifikowały się do dofinansowania).
- 7.5. Zgłaszana inwestycja musi zostać zrealizowana w terminie **do 30 listopada 2016 r.**
- 7.6. W szczególnie uzasadnionych przypadkach, jeżeli zachodzi obawa niezakończenia realizacji zadania w roku, na który została udzielona dotacja, z przyczyn niezależnych od jednostki, zmiana umowy może przewidywać zmniejszenie zakresu rzeczowego zadania. Pozostały zakres zadania może zostać wykonany w roku następnym przy czym wszystkie koszty ponoszone w kolejnym roku są wyłącznie kosztem beneficjenta. Propozycja zmniejszenia zakresu rzeczowego zadania podlega zaopiniowaniu przez Komisję.
- 7.7. Zakłada się możliwość sporządzania aneksów do umów w sprawie dotacji rozszerzających zakres rzeczowy zadania w wypadku osiągnięcia oszczędności

- w wyniku korzystnych efektów postępowania przetargowego lub wybór następnych projektów z list rankingowych.
- 7.8. Zakłada się, że ostatnie transze dotacji zostaną przekazane do dnia 28 grudnia 2016 r.
- 7.9. Wojewoda kontroluje wykorzystanie dotacji oraz czuwa nad jej prawidłowym i terminowym rozliczeniem.
- 7.10. Beneficjenci przekazują właściwemu wojewodzie sprawozdanie z wykorzystania dotacji, w terminie **do dnia 31 stycznia 2017 r.** Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 27 marca 2009 r. w sprawie udzielania dotacji celowych dla jednostek samorządu terytorialnego na przebudowę, budowę lub remont dróg powiatowych i gminnych określa elementy obowiązkowe, które muszą zostać ujęte w sprawozdaniu (§ 10 ust. 1a i 1b rozporządzenia).
- 7.11. Zadania objęte Programem muszą być realizowane zgodnie z:
- a) ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460 z późn. zm.),
 - b) ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.),
 - c) ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.),
 - 4) ustawą z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2015 r. poz. 513 z późn. zm.),
 - 5) ustawą z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 885 z późn. zm.),
 - 6) rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 27 marca 2009 r. w sprawie udzielania dotacji celowych dla jednostek samorządu terytorialnego na przebudowę, budowę lub remonty dróg powiatowych i gminnych (Dz. U. z 2014 r. poz. 316 z późn. zm.)
 - 7) rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.),
 - 8) rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735 z późn. zm.),
 - 9) Uchwałą nr 154/2015 Rady Ministrów z dnia 8 września 2015 r. w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą „Program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016 – 2019.

8. Dokumenty Programu

Niżej wymienione dokumenty dostępne są na stronie podmiotowej Biuletynu Informacji Publicznej Kujawsko-Pomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Bydgoszczy) w zakładce Komunikacja pod adresem: <http://bip.bydgoszcz.uw.gov.pl/pl/komunikacja>

- 8.1. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 27 marca 2009 r. w sprawie udzielania dotacji celowych dla jednostek samorządu terytorialnego na przebudowę, budowę lub remonty dróg powiatowych i gminnych (Dz. U. z 2014 r. poz. 316 z późn. zm.),
- 8.2. Uchwała nr 154/2015 Rady Ministrów z dnia 8 września 2015 r. w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą „Program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016 – 2019”,
- 8.3. Program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016 – 2019 stanowiący załącznik do Uchwały nr 154/2015 Rady Ministrów z dnia 8 września 2015 r.,
- 8.4. Wzór wniosku o dofinansowanie w ramach programu,

- 8.5. Instrukcja wypełnienia wniosku o dofinansowanie zadania w ramach programu,
- 8.6. Instrukcja oceny przez Komisję wniosków o dofinansowanie zadań w ramach programu,
- 8.7. Wzór wstępnej/ostatecznej listy rankingowej wniosków o dofinansowanie w ramach programu.

WOJEWODA KUJAWSKO-POMORSKI

Ewa Mes
Ewa Mes

