

UCHWAŁA NR 194/2013**RADY MINISTRÓW**

z dnia 29 października 2013 r.

**zmieniająca uchwałę w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą
„Narodowy program przebudowy dróg lokalnych – Etap II Bezpieczeństwo –
Dostępność – Rozwój”**

Na podstawie art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 885 i poz. 938) Rada Ministrów uchwala, co następuje:

§ 1. W uchwale nr 174/2011 Rady Ministrów z dnia 6 września 2011 r. w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą „Narodowy program przebudowy dróg lokalnych – Etap II Bezpieczeństwo – Dostępność – Rozwój”, zmienionej uchwałą nr 199/2012 Rady Ministrów z dnia 27 listopada 2012 r., wprowadza się następujące zmiany:

1) § 3 otrzymuje brzmienie:

„§ 3. Wydatki budżetu państwa na realizację Programu wyniosą 1.950.000.000 zł.”;

2) w załączniku punkt 8.2. otrzymuje brzmienie:

„8.2. Na dotacje w latach 2012–2015 przeznaczone zostaną wydatki budżetu państwa w łącznej kwocie 1.950.000.000 zł. Kwoty wydatków budżetu państwa przeznaczonych na dotacje wyniosą: w 2012 r. – 200.000.000 zł, w 2013 r. – 500.000.000 zł, w 2014 r. – 250.000.000 zł oraz w 2015 r. – 1.000.000.000 zł. Suma dotacji nie może przekroczyć kwoty wydatków budżetu państwa przeznaczonych na dotacje.”;

3) w załączniku punkt 8.4. otrzymuje brzmienie:

„8.4. Na dotacje w poszczególnych województwach przeznaczone zostaną wydatki budżetu państwa w kwotach wynoszących (w tysiącach złotych):

Lp.	Województwo	Rocznie				Ogółem
		2012	2013	2014	2015	2012–2015
1.	dolnośląskie	12 084	30 210	15 105,0	60 420	117 819,0
2.	kujawsko-pomorskie	12 042	30 105	15 052,5	60 210	117 409,5
3.	lubelskie	14 984	37 460	18 730,0	74 920	146 094,0
4.	lubuskie	8 524	21 310	10 655,0	42 620	83 109,0
5.	łódzkie	12 590	31 475	15 737,5	62 950	122 752,5

6.	małopolskie	14 292	35 730	17 865,0	71 460	139 347,0
7.	mazowieckie	19 290	48 225	24 112,5	96 450	188 077,5
8.	opolskie	8 098	20 245	10 122,5	40 490	78 955,5
9.	podkarpackie	12 454	31 135	15 567,5	62 270	121 426,5
10.	podlaskie	11 412	28 530	14 265,0	57 060	111 267,0
11.	pomorskie	10 878	27 195	13 597,5	54 390	106 060,5
12.	śląskie	13 782	34 455	17 227,5	68 910	134 374,5
13.	świętokrzyskie	10 100	25 250	12 625,0	50 500	98 475,0
14.	warmińsko-mazurskie	11 940	29 850	14 925,0	59 700	116 415,0
15.	wielkopolskie	16 554	41 385	20 692,5	82 770	161 401,5
16.	zachodniopomorskie	10 976	27 440	13 720,0	54 880	107 016,0
Łącznie		200 000	500 000	250 000	1 000 000	1 950 000

Suma dotacji w województwie nie może przekroczyć kwoty wydatków budżetu państwa przeznaczonych na dotacje w tym województwie.”;

4) w załączniku punkt 9.5. otrzymuje brzmienie:

„9.5. W latach 2012 i 2014 jednostka może skorzystać z dofinansowania nie więcej niż jednego zadania rocznie. W latach 2013 i 2015 gmina, w tym miasto na prawach powiatu, może skorzystać z dofinansowania nie więcej niż jednego zadania rocznie, a powiat ziemski – nie więcej niż dwóch zadań rocznie; wojewoda może zwiększyć powyższy limit dla miast na prawach powiatu o jedno zadanie. Wojewoda może zezwolić na przekroczenie limitów zadań dla poszczególnych rodzajów jednostek, jeżeli ich stosowanie uniemożliwia zwiększenie sumy dotacji w województwie. Za korzystającą z dofinansowania zadania objętego wspólnym wnioskiem uważa się jednostkę wskazaną przez współwnioskodawców, o których mowa w pkt 10.2.”;

5) w załączniku punkt 15.1. otrzymuje brzmienie:

„15.1. Efektem realizacji Programu w wymiarze rzeczowym będzie przebudowa, budowa oraz remont około 5.000 kilometrów dróg lokalnych do końca 2015 r. Modernizacja i rozbudowa obejmie drogi lokalne o łącznej długości: około 800 kilometrów w 2012 r., około 1.200 kilometrów w 2013 r., około 600 kilometrów w 2014 r. oraz około 2.400 kilometrów w 2015 r. Długość odcinków dróg lokalnych przebudowanych, wybudowanych oraz wyremontowanych w ramach Programu stanowi wskaźnik realizacji celów Programu. Dokonana w ramach Programu modernizacja i rozbudowa lokalnej

infrastruktury drogowej oznaczać będzie lepsze powiązanie dróg lokalnych z drogami wojewódzkimi i krajowymi, poprawę parametrów użytkowych i stanu technicznego dróg, a także podniesienie standardu ich wyposażenia i oznakowania. Realizacja Programu przyczyni się do zwiększenia spójności, funkcjonalności i efektywności sieci drogowej; usprawni także usuwanie szkód wywołanych klęskami żywiołowymi. Program będzie sprzyjać integracji systemu transportowego w układzie terytorialnym oraz zwiększeniu wewnętrznej (międzyregionalnej i lokalnej) dostępności terytorialnej.”.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PREZES RADY MINISTRÓW

DONALD TUSK