



WOJEWODA KUJAWSKO-POMORSKI

Bydgoszcz, 29 listopada 2024 r.

WIn.IV.801.1.5.2024

Ogłoszenie o naborze 1/2025/FRPA

Na podstawie ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej Wojewoda Kujawsko-Pomorski ogłasza nabór wniosków o objęcie dopłatą w 2025 r. i w latach kolejnych

1. Wnioskodawca, zakres wniosku o objęciu dopłatą

- 1.1 Podmiotem uprawnionym do złożenia wniosku jest organizator publicznego transportu zbiorowego, o którym mowa w art. 7 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2023 r. poz. 2778), z wyłączeniem związku metropolitalnego i ministra właściwego do spraw transportu.
- 1.2 Wnioskiem nie mogą być objęte przewozy realizowane w ramach komunikacji miejskiej.
- 1.3 Dopłacie ze środków Funduszu podlegają linie komunikacyjne niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2024 r. poz. 402) oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego została zawarta po 18 lipca 2019 r.
- 1.4 Dopuszcza się objęcie dopłatą także linii komunikacyjnej, która zostanie uzupełniona o nowe przystanki komunikacyjne lub o dodatkowe kursy w godzinach innych niż już funkcjonujące. Taka linia komunikacyjna, w myśl definicji zamieszczonej na stronie <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/pytania-i-odpowiedzi>, jest traktowana jako nowa linia komunikacyjna.
- 1.5 Dopłaty w ramach naboru 1/2025/FRPA udzielane są do przewozów wykonywanych:
 - a) od dnia 1 stycznia 2025 r. do 31 grudnia 2025 r. – dot. umów jednorocznych lub
 - b) od dnia 1 stycznia 2025 r. do 31 grudnia 2034 r. – dot. umów wieloletnich, tj. takich, których okres obowiązywania przekracza rok budżetowy i jest nie dłuższy niż 10 lat.
- 1.6 Linie komunikacyjne nieuruchomione w terminie wskazanym we wniosku o objęcie dopłatą, nie podlegają dofinansowaniu ze środków Funduszu.
- 1.7 Warunkiem uzyskania dopłaty jest:
 - c) uzyskanie zgody organu stanowiącego właściwego organizatora na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
 - d) zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, po dniu wejścia w życie ustawy;
 - e) sfinansowanie ze środków własnych organizatora części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10%.

2. Wysokość środków przewidzianych na dofinansowanie realizacji zadań

- 2.1 W ramach Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej w województwie kujawsko-pomorskim dla naboru 1/2025/FRPA przewidziana została kwota środków w wysokości **63 445 672,40 zł** na dofinansowanie realizacji zadań własnych organizatorów w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.
- 2.2 Dopłatę ustala się w kwocie **nie wyższej niż 3,00 zł** do 1 wozokilometra przewozu o charakterze użyteczności publicznej.

3. Składanie wniosków o objęcie dopłatą

- 3.1 Organizator składa do Wojewody Kujawsko-Pomorskiego:
 - a) Wniosek o objęcie w 2025 r. dopłatą w ramach Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej - dot. umowy jednorocznej lub
 - b) Wniosek o objęcie dopłatą w ramach Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej w latach 2025 - ... - dot. umowy wieloletniej oraz
 - c) Kalkulacje planowanej w poszczególnych miesiącach wielkości pracy eksploatacyjnej – zał. nr 1;
 - d) Kalkulacje planowanej w poszczególnych miesiącach kwoty deficytu netto – zał. nr 2;
 - e) Kalkulacje planowanej rocznej wielkości pracy eksploatacyjnej i kwoty deficytu netto – zał. nr 3;
 - f) Wykaz przystanków linii komunikacyjnej – zał. nr 4.

Wniosek wraz z załącznikami należy wypełnić czytelną czcionką.
- 3.2 Wnioski można składać za pośrednictwem operatora pocztowego lub osobiście w Kujawsko-Pomorskim Urzędzie Wojewódzkim w Bydgoszczy, ul. Konarskiego 1, 85-950 Bydgoszcz – w dniach pracy Urzędu.
- 3.3 Wniosek wraz z załącznikami należy składać w zamkniętej kopercie z dopiskiem: „Fundusz rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Nabór nr 1/2025/FRPA”.
- 3.4 Termin naboru wniosków rozpoczyna się z dniem 3 grudnia 2024 r. a upływa z dniem 9 grudnia 2024 r. W przypadku dokumentów przesłanych za pośrednictwem operatora pocztowego, o terminie złożenia wniosku **decyduje data wpływu** do Kujawsko-Pomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Bydgoszczy.
- 3.5 Wniosek doręczony po upływie terminu, o którym mowa w punkcie 3.4 oraz nieuzupełniony w terminie wyznaczonym przez Wojewodę – nie podlega rozpatrzeniu.

4. Ocena i wybór wniosków

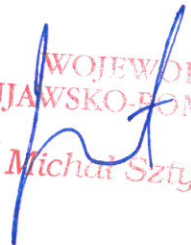
- 4.1 Wniosek sprawdzany jest pod względem poprawności formalnej i merytorycznej.
- 4.2 Pierwszym etapem oceny wniosku jest sprawdzenie spełnienia przez wnioskodawcę wymogów formalnych.
- 4.3 Wniosek nie spełnia kryteriów formalnych, w szczególności gdy:
 - a) wnioskodawca nie zastosował się do wzoru wniosku;

- b) wnioskodawca nie zastosował się do przepisów ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej;
 - c) nie zawiera wszystkich wymaganych danych, nie dołączono do niego wszystkich wymaganych załączników lub zawiera oczywiste omyłki;
 - d) nie został podpisany przez osoby upoważnione z ramienia wnioskodawcy (wraz z podpisem Skarbnika/Gł. Księgowego).
- 4.4 Po ocenie formalnej dokonywana jest ocena merytoryczna w oparciu o kryteria określone w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej oraz w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 26 marca 2021 r. w sprawie wniosków o objęcie w danym roku budżetowym dopłatą z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2021 r. poz. 582 ze zm.).
- 4.5 W przypadku, gdy wniosek nie spełnia wymogów formalnych oraz merytorycznych lub zawiera oczywiste omyłki, Wojewoda wzywa wnioskodawcę do jego uzupełnienia bądź poprawy.
- 4.6 Wnioskodawca zobowiązany jest do uzupełnienia lub poprawy wniosku w terminie wskazanym przez Wojewodę – pod rygorem pozostawienia wniosku bez rozpatrzenia.
- 4.7 Na podstawie powyższej oceny, Wojewoda dokonuje uszeregowania wniosków o objęcie w roku budżetowym 2025 dopłatą, w ramach każdej grupy organizatorów w kolejności od wniosku o najwyższej do najniższej wartości punktowej i obejmuje dopłatą wnioski aż do wyczerpania się dostępnych środków finansowych przewidzianych na województwo kujawsko-pomorskie.
- 4.8 Pierwszeństwo w objęciu dopłatą przyznaje się organizatorom w następującej kolejności:
- a) gminom;
 - b) związkom międzygminnym;
 - c) związkom powiatowo-gminnym;
 - d) powiatom;
 - e) związkom powiatowym;
 - f) województwu.
- 4.9 Zaangażowanie środków na umowy wieloletnie w pierwszym roku ich obowiązywania nie może przekroczyć 50% kwoty środków przyznanej na województwo oraz 70% tej kwoty w kolejnych latach obowiązywania umowy.
- 4.10 Wnioski o objęcie dopłatą, które obejmują więcej niż jeden rok budżetowy i których realizacja w całości przekroczy poziom zaangażowania środków, o którym mowa w pkt 4.9 w którymkolwiek z lat budżetowych, których dotyczy wniosek, uznaje się za wnioski o objęcie dopłatą wyłącznie w danym roku budżetowym.

5. Załączniki:

1. Wniosek o objęcie w 2025 r. dopłatą w ramach Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej;
2. Wniosek o objęcie dopłatą w ramach Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej w latach 2025 - ...;
3. Kalkulacja planowanej w poszczególnych miesiącach wielkości pracy eksploatacyjnej – zał. nr 1;
4. Kalkulacja planowanej w poszczególnych miesiącach kwoty deficytu netto – zał. nr 2;

5. Kalkulacja planowanej rocznej wielkości pracy eksploatacyjnej i kwoty deficytu netto – zał. nr 3;
6. Wykaz przystanków linii komunikacyjnej – zał. nr 4;
7. Ustawa z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2024 r. poz. 402);
8. Ustawa z 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2023 r. poz. 2778);
9. Ustawa z dnia 8 grudnia 2006 r. o finansowym wsparciu niektórych przedsięwzięć mieszkaniowych (Dz.U. z 2024 r. poz. 304);
10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 marca 2021 r. w sprawie wniosków o objęcie w danym roku budżetowym dopłatą z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2021 r. poz. 582 ze zm.);
11. Ustawa z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych ustaw (Dz. U. z 2023 r. poz. 1720).


WOJEWODA
KUJAWSKO-POMORSKI
Michał Sztybel