



WOJEWODA KUJAWSKO-POMORSKI

Bydgoszcz, 20 sierpnia 2024 r.

WIn.IV.801.2.1.2024.AB

Ogłoszenie o naborze 3/2024/FRPA

Na podstawie ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej Wojewoda Kujawsko-Pomorski ogłasza nabór wniosków o objęcie w 2024 r. dopłatą

1. Wnioskodawca, zakres wniosku o objęciu dopłatą

- 1.1 Podmiotem uprawnionym do złożenia wniosku jest organizator publicznego transportu zbiorowego, o którym mowa w art. 7 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2023 r. poz. 2778), z wyłączeniem związku metropolitalnego i ministra właściwego do spraw transportu.
- 1.2 Wnioskiem nie mogą być objęte przewozy realizowane w ramach komunikacji miejskiej.
- 1.3 Dopłaty ze środków Funduszu podlegają linie komunikacyjne niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2024 r. poz. 402) oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego została zawarta po 18 lipca 2019 r.
- 1.4 Dopuszcza się objęcie dopłatą także linii komunikacyjnej, która zostanie **uzupełniona o nowe przystanki komunikacyjne lub o dodatkowe kursy w godzinach innych niż już funkcjonujące**. Taka linia komunikacyjna, w myśl definicji zamieszczonej na stronie <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/pytania-i-odpowiedzi>, jest traktowana jako nowa linia komunikacyjna.
- 1.5 Dopłaty w ramach naboru 3/2024/FRPA udzielane są wyłącznie do przewozów wykonywanych od dnia 1 września 2024 r. do dnia 31 grudnia 2024 r.
- 1.6 Warunkiem uzyskania dopłaty jest:
 - a) uzyskanie zgody organu stanowiącego właściwego organizatora na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
 - b) zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, po dniu wejścia w życie ustawy;
 - c) sfinansowanie ze środków własnych organizatora części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10%.

2. Wysokość środków przewidzianych na dofinansowanie realizacji zadań

- 2.1 W ramach Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej w województwie kujawsko-pomorskim dla naboru 3/2024/FRPA przewidziana została kwota środków w wysokości **5 535 923,62 zł** na dofinansowanie realizacji zadań własnych organizatorów w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

2.2 Dopłatę ustala się w kwocie **nie wyższej niż 3,00 zł** do 1 wozokilometra przewozu o charakterze użyteczności publicznej.

3. Składanie wniosków o objęcie dopłatą

3.1 Organizator składa wniosek do Wojewody Kujawsko-Pomorskiego, którego wzór stanowi załącznik nr 1 do ogłoszenia o naborze oraz kalkulacje planowanej wielkości pracy eksploatacyjnej i planowanej kwoty deficytu na 2024 r., określone w załącznikach nr 2, nr 3 i nr 4, a także wykazy przystanków, określone w załączniku nr 5 i w załączniku nr 6 oraz oświadczenie dot. funkcjonowania linii komunikacyjnej/ych, określone w załączniku nr 7.

Wniosek wraz z załącznikami należy wypełnić czytelną czcionką.

3.2 Wnioski można składać za pośrednictwem operatora pocztowego lub osobiście w Kujawsko-Pomorskim Urzędzie Wojewódzkim w Bydgoszczy, ul. Konarskiego 1, 85-950 Bydgoszcz – w dniach pracy Urzędu.

3.3 Wniosek wraz z załącznikami należy składać w zamkniętej kopercie z dopiskiem: „Fundusz rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Nabór nr 3/2024/FRPA”.

3.4 Termin naboru wniosków rozpoczyna się z dniem **22 sierpnia 2024 r.** a upływa z dniem **30 sierpnia 2024 r.** W przypadku dokumentów przesłanych za pośrednictwem operatora pocztowego, o terminie złożenia wniosku **decyduje data wpływu** do Kujawsko-Pomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Bydgoszczy.

3.5 Wniosek doręczony po upływie terminu, o którym mowa w punkcie 3.4 oraz nieuzupełniony w terminie wyznaczonym przez Wojewodę – nie podlega rozpatrzeniu.

4. Ocena i wybór wniosków

4.1 Wniosek sprawdzany jest pod względem poprawności formalnej i merytorycznej.

4.2 Pierwszym etapem oceny wniosku jest sprawdzenie spełnienia przez wnioskodawcę wymogów formalnych.

4.3 Wniosek nie spełnia kryteriów formalnych, w szczególności gdy:

a) wnioskodawca nie zastosował się do wzoru wniosku;

b) wnioskodawca nie zastosował się do przepisów ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej;

c) nie zawiera wszystkich wymaganych danych, nie dołączono do niego wszystkich wymaganych załączników lub zawiera oczywiste omyłki;

d) nie został podpisany przez osoby upoważnione z ramienia wnioskodawcy (wraz z podpisem Skarbnika/Gł. Księgowego).

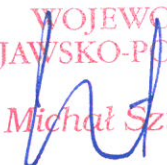
4.4 Po ocenie formalnej dokonywana jest ocena merytoryczna w oparciu o kryteria określone w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej oraz w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 26 marca 2021 r. w sprawie wniosków o objęcie w danym roku budżetowym dopłatą z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2021 r. poz. 582 ze zm.).

4.5 W przypadku, gdy wniosek nie spełnia wymogów formalnych oraz merytorycznych lub zawiera oczywiste omyłki, Wojewoda wzywa wnioskodawcę do jego uzupełnienia bądź poprawy.

- 4.6 Wnioskodawca zobowiązany jest do uzupełnienia lub poprawy wniosku w terminie wskazanym przez Wojewodę – pod rygorem pozostawienia wniosku bez rozpatrzenia.
- 4.7 Na podstawie powyższej oceny, Wojewoda dokonuje uszeregowania wniosków o objęcie w roku budżetowym 2024 dopłatą, w ramach każdej grupy organizatorów w kolejności od wniosku o najwyższej do najniższej wartości punktowej.
- 4.8 Wojewoda, po rozpatrzeniu wniosków, informuje organizatora o objęciu dopłatą w ramach środków przyznanych dla województwa lub nieobjęciu dopłatą.
- 4.9 Wojewoda obejmuje dopłatą wnioski o objęcie w roku 2024 dopłatą w ramach poszczególnych grup organizatorów w kolejności ich uszeregowania, do wyczerpania się dostępnych środków finansowych przewidzianych na województwo kujawsko-pomorskie.
- 4.10 Ostatnim z wniosków o objęcie w roku 2024 dopłatą, który zostanie nią objęty, jest wniosek, na którego realizację w całości wystarczy środków finansowych zaplanowanych na województwo kujawsko-pomorskie.

5. Załączniki:

1. Wzór wniosku o objęcie w 2024 r. dopłatą w ramach Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej;
2. Wzór kalkulacji planowanej w poszczególnych miesiącach wielkości pracy eksploatacyjnej;
3. Wzór kalkulacji planowanej w poszczególnych miesiącach kwoty deficytu netto;
4. Wzór kalkulacji planowanej rocznej wielkości pracy eksploatacyjnej i kwoty deficytu netto;
5. Wzór wykazu przystanków linii komunikacyjnej;
6. Wzór wykazu przystanków autobusowych zlokalizowanych w odległości nie większej niż 500 m od terenów objętych przedsięwzięciami lub inwestycjami powiązanymi z przedsięwzięciem infrastrukturalnym;
7. Wzór oświadczenia dot. funkcjonowania linii komunikacyjnej/ych;
8. Ustawa z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2024 r. poz. 402),
9. Ustawa z 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2023 r. poz. 2778),
10. Ustawa z dnia 8 grudnia 2006 r. o finansowym wsparciu niektórych przedsięwzięć mieszkaniowych (Dz.U. z 2024 r. poz. 304),
11. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 marca 2021 r. w sprawie wniosków o objęcie w danym roku budżetowym dopłatą z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2021 r. poz. 582 ze zm.),
12. Ustawa z dnia 16 czerwca 2023 r. o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz niektórych ustaw (Dz. U. z 2023 r. poz. 1720).

WOJEWODA
KUJAWSKO-POMORSKI

Michał Szttybel

