



WOJEWODA KUJAWSKO-POMORSKI

WIR.II.747.2.4.2022.DK

Bydgoszcz, 1 lipca 2022 r.

DECYZJA Nr 7/2022

o ustaleniu lokalizacji inwestycji towarzyszącej inwestycjom w zakresie terminalu regazyfikacyjnego skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu

Na podstawie art. 5 ust. 1 i ust. 2, art. 10, art. 34 ust. 1, art. 43 ust. 1 pkt 3 w związku z art. 39 ust. 1 i art. 38 pkt 4 lit. za) ustawy z dnia 24 kwietnia 2009 r. o inwestycjach w zakresie terminalu regazyfikacyjnego skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu (Dz. U. z 2021 r. poz. 1836), zwanej dalej „ustawą o inwestycjach w zakresie terminalu” oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.), zwanej dalej „K.p.a.”, po rozpatrzeniu wniosku pełnomocnika inwestora – Polskiej Spółki Gazownictwa Sp. z o.o. z siedzibą w Tarnowie reprezentowanej przez Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy (pismo z dnia 5 kwietnia 2022 r., wpływ do tut. Urzędu 6 kwietnia 2022 r., znak: KW/RP3075/22/000265, uzupełnione pismem z dnia 29 kwietnia 2022 r. (wpływ do tut. Urzędu 4 maja 2022 r., znak: KW/RP3075/22/000321; pełnomocnictwo nr PSG-W800/P-3/1/2020/208 z dnia 11.01.2021r. i pełnomocnictwo nr PSG-W800/P-3/1/2020/207 z dnia 11.01.2021r.

ustalam

**na rzecz: Polskiej Spółki Gazownictwa Sp. z o. o. z siedzibą w Tarnowie
reprezentowanej przez Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy**

lokalizację inwestycji towarzyszącej inwestycjom w zakresie terminalu

pn.: „Budowa gazociągu Świecie - Bydgoszcz Łęgnowo – Janikowo – Kruszwica wraz z infrastrukturą niezbędną do jego obsługi na terenie województwa kujawsko-pomorskiego”.

Odcinek: Gazociąg w/c relacji Kruszwica – Inowrocław oraz stacja gazowa reducyjna w/c Etap I – odcinek gazociągu od stacji gazowej w Kruszwicy do zespołu odgałęźnego do Zakładów Ciech.

Wykaz nieruchomości objętej inwestycją zgodnie z wnioskiem inwestora:

Lp.	Nr działki	Obręb	Powiat	Gmina	Numer księgi wieczystej
1	2	3	4	5	6
1	17/4	Kobylniki	inowrocławski	Kruszwica	BY11/00034069/2

Tabela 1

Zatwierdzam

linie rozgraniczające teren strategicznej inwestycji towarzyszącej inwestycjom w zakresie terminalu objętej niniejszą decyzją, oznaczone na załączniku graficznym decyzji – kopi mapy zasadniczej wydanej przez Starostę Inowrocławskiego w skali 1:1000 – linią przerywaną w kolorze zielonym.

Zatwierdzone linie rozgraniczające teren inwestycji towarzyszącej inwestycjom w zakresie terminalu określone w załączniku nr 1 zgodnie z oznaczeniem w legendzie załącznika, stanowiącym integralną część decyzji.

I. Warunki techniczne realizacji inwestycji.

1. Parametry techniczne gazociągu

Parametry techniczne gazociągu	
Średnica	DN 350 mm
Materiał rur	Stal
Maksymalne ciśnienie robocze	MOP = 8,4 MPa
Min. przykrycie gazociągu	1,2 m
Całkowita długość gazociągu	L = ok. 18,7 km w tym w zakresie niniejszej decyzji L – ok. 33 m
Rodzaj przesyłanego medium gazu	Gaz
Podstawowe parametry techniczne gazociągu połączeniowego DN150	
Średnica nominalna	DN 150 mm
Materiał rur	stal
Maksymalne ciśnienie robocze	MOP = 8,4 MPa
Min. przykrycie gazociągu	1,2 m
Całkowita długość gazociągu	L = ok. 35m w tym w zakresie niniejszej decyzji L – ok. 10 m
Rodzaj przesyłanego medium gazu	Gaz

Tabela 2

Przedmiotowy odcinek gazociągu stanowi fragment etapu I w ramach przedsięwzięcia budowy gazociągu DN350 od projektowanej stacji gazowej w Kruszwicy do zespołu odgałęźnego ZZU1 DN350/250 (Etap I), a następnie od zespołu odgałęźnego ZZU-1 do węzła Łatkowo (Etap II). W ramach zadania zostaną wybudowane obiekty technologiczne oraz infrastruktura towarzysząca m.in. elementy ochrony katodowej, słupki oznaczeniowe. Planowany gazociąg na większości trasy usytuowany będzie wzdłuż istniejącego gazociągu DN100 relacji Kruszwica-Inowrocław. Po wybudowaniu nowego gazociągu istniejący gazociąg DN100 zostanie wyłączony z eksploatacji (na odcinku od miejsca wpięcia gazociągu odgałęźnego DN150 w kierunku Inowrocławia). Przewiduje się również częściową (na niektórych odcinkach) rozbiórkę istniejącego gazociągu DN100.

2. Warunki realizacji inwestycji:

Trasa planowanego odcinka gazociągu DN350 przebiega głównie przez tereny rolne, dla których został przyjęty pas montażowy ok. 20,0m. Pas montażowy zostanie wykorzystany do:

- zdjęcia humusu i zabezpieczenia przed zniszczeniem poprzez oddzielne składowanie od pozostałej ziemi z wykopu,
- wykonania wykopu
- składowania gruntu mineralnego z wykopu,

- układania i montowania rury wzdłuż wytyczonej trasy,
- prowadzenia transportu obsługi budowy.

Gazociąg ułożony będzie pod ziemią, z zachowaniem minimalnego przykrycia ok. 1,2m. Na odcinku skrzyżowań z uzbrojeniem podziemnym głębokość ułożenia będzie odpowiednio większa. Na odcinkach występowania urządzeń drenarskich głębokość ułożenia gazociągu będzie odpowiednio większa, tak by możliwa była odbudowa tych urządzeń. Po wybudowaniu gazociągu wystąpią ograniczenia w zagospodarowaniu terenu wynikające z Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. (Dz. U. z 2014 r., poz. 640) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe. Zgodnie z ww. Rozporządzeniem dla projektowanego odcinka gazociągu DN350 przyjęto strefę kontrolowaną (której środek stanowi oś gazociągu) o szerokości 8,0 m (po 4,0 m na stronę gazociągu) natomiast dla odcinka gazociągu odgałęźnego DN150 przyjęto strefę kontrolowaną o szerokości 4,0 m (po 2,0 m od osi gazociągu). W wyznaczonej strefie kontrolowanej:

- operator gazociągu będzie kontrolował wszelkie działania, które mogłyby spowodować uszkodzenie gazociągu lub mieć inny negatywny wpływ na jego użytkowanie i funkcjonowanie,
- nie należy wznosić obiektów budowlanych, urządzać stałych składów i magazynów oraz podejmować działań mogących spowodować uszkodzenia gazociągu podczas jego eksploatacji,
- nie mogą rosnąć drzewa w odległości mniejszej niż 3,0 m, licząc od osi gazociągu do pni drzew, a wszelkie prace w strefie kontrolowanej mogą być prowadzone tylko po wcześniejszym uzgodnieniu sposobu ich wykonania z operatorem sieci.

Zakres inwestycji obejmuje ponadto rozbiórkę istniejącego gazociągu w/c DN100, wzdłuż którego przewidziano ułożenie planowanego gazociągu DN350 na odcinkach, gdzie nowy gazociąg przebiega dokładnie po trasie istniejącego gazociągu. Trasa gazociągu zostanie oznakowana w terenie za pomocą słupków znacznikowych, a także słupków pomiarowych ochrony katodowej. Słupki zostaną zamontowane w punktach charakterystycznych trasy tj. w punktach zmiany kierunku przebiegu gazociągu, przy skrzyżowaniach z przeszkodami terenowymi oraz w punktach pośrednich, tak by zapewnić ich widoczność. Słupki należy montować w terenie, w miejscach łatwo dostępnych, w miarę możliwości przy granicach działek, tak aby nie utrudniać komunikacji pieszej i drogowej oraz prowadzenia prac polowych. Dopuszcza się ustawianie słupków znacznikowych poza osią gazociągu pod warunkiem umieszczenia na słupku tablicy orientacyjnej z podanymi odległościami do gazociągu. Na przedmiotowym odcinku infrastruktura drogowa będzie użyta jako sieć transportowa dla dojazdów do placu budowy. Dojazdy związane z budową gazociągu prowadzące do pasa montażowego gazociągu będą się odbywały istniejącą siecią dróg publicznych i wewnętrznych na warunkach uzgodnionych z zarządcami lub właścicielami dróg.

3. Zajęcie terenu na potrzeby inwestycji:

Określenie trwałych zmian w dotychczasowym sposobie zagospodarowania i uzbrojeniu terenu:

- a) Ustanowienie strefy kontrolowanej i pasa eksploatacyjnego dla projektowanego gazociągu w/c DN350 i DN150
- b) Lokalizacja następujących obiektów infrastruktury nadziemnej gazociągu:

- słupków i znaków w celu oznakowania punktów charakterystycznych na gazociągu (np. załamania trasy, przekroczeń przeszkód terenowych, armatury itp.) oraz punktów (słupków) pomiarów ochrony katodowej gazociągu.
- c) Lokalizacja infrastruktury towarzyszącej gazociągu:
- budowa instalacji ochrony katodowej stanowiącej czynną ochronę antykorozyjną projektowanego gazociągu DN350.
- d) Lokalizacja niezbędnej armatury.

Poza tym nie przewiduje się innych ograniczeń w dotychczasowym sposobie użytkowania terenu.

Określenie tymczasowych zmian (na czas realizacji inwestycji) w dotychczasowym sposobie zagospodarowania i uzbrojenia terenu

Faza realizacji inwestycji wymagać będzie tymczasowego zajęcia dodatkowego terenu, zdefiniowanego jako „pas montażowy”, niezbędnego dla wykonania wszelkich robót budowlanych, koniecznych do realizacji gazociągu wysokiego ciśnienia wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Po zakończeniu robót budowlanych gazociągu, cały zakres terenu wykorzystany jako pas montażowy zostanie przywrócony do stanu sprzed budowy. Na terenach rolniczych wcześniej zebrana warstwa humusu zostanie odpowiednio rozplantowana, a teren będzie mógł być użytkowany rolniczo. W zakresie niniejszej decyzji nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów w pasie montażowym gazociągu.

W czasie realizacji przedsięwzięcia przewiduje się ustalenie i zajęcie pasa montażowego o szerokości około 20 m na terenach rolnych. Pas montażowy zostanie wykorzystany do:

- zdjęcia humusu i zabezpieczenie przed zniszczeniem poprzez oddzielne składowanie od pozostałej ziemi z wykopu,
- wykonania wykopu,
- składowania gruntu mineralnego z wykopu,
- układania i montowania rury wzdłuż wytyczonej trasy,
- prowadzenia transportu obsługi budowy.

4. Obsługa komunikacyjna

Dojazd do sieci dróg montażowych i placu budowy w okresie realizacji gazociągu oraz rozwózki rur z wykorzystaniem istniejącego układu komunikacyjnego.

Po zakończeniu prac związanych z budową gazociągu wysokiego ciśnienia należy przywrócić teren pasa budowlano-montażowego do stanu sprzed ich rozpoczęcia.

Przed oddaniem gazociągu wysokiego ciśnienia do eksploatacji poddać należy go próbie ciśnieniowej, szczelności i wytrzymałości.

5. Warunki dotyczące obsługi w zakresie infrastruktury technicznej:

1) zapotrzebowanie na wodę:

W czasie budowy woda potrzebna będzie do zaspokojenia potrzeb bytowych pracowników pracujących przy budowie gazociągu (ok. 8m³/d). Woda będzie także potrzebna do przeprowadzenia prób hydraulicznych przed oddaniem gazociągu do eksploatacji, a także do celów technologicznych. Podczas eksploatacji gazociągu nie będzie występowało zapotrzebowanie na wodę.

2) zapotrzebowanie na energię:

Dla części liniowej gazociągu nie przewiduje się poboru energii elektrycznej.

3) sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków:

Eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie powodować powstawania ścieków. Podczas budowy będą wytwarzane ścieki socjalno – bytowe (przez pracowników pracujących przy budowie gazociągu) w ilości ok. 8,0 m³/d. W celu zapobieżenia negatywnemu oddziaływaniu na środowisko związanego z wytwarzanymi ściekami zaplecze budowy zostanie wyposażone w kontener sanitarny podłączony do kanalizacji, jeżeli zaplecze budowy zostanie zlokalizowane w zasięgu sieci kanalizacji bądź posiadający bezodpływowy zbiornik ścieków. W takim przypadku powstające ścieki powinny być regularnie wywożone do oczyszczalni ścieków.

Przed oddaniem gazociągu na odcinku całego Etapu I do eksploatacji zostaną przeprowadzone hydrauliczne próby ciśnieniowe. Próby zostaną poprzedzone płukaniem rurociągu. W ramach eksploatacji przedmiotowej inwestycji nie będą powstawać ścieki bytowe.

4) sposób zagospodarowania odpadów:

W stosunku do wszystkich odpadów jakie powstaną w czasie prowadzenia robót budowlanych Wykonawca powinien stosować się do zapisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2021 r. poz. 1973), ustawy z 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. z 2022 r. poz. 699 ze zm.) i Rozporządzenia Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. z 2020 r. poz. 10).

Budowa oraz eksploatacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się z wytwarzaniem odpadów. Gospodarowanie wytworzonymi odpadami powinno odbywać się zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym przede wszystkim zgodnie z zasadami określonymi w ustawie o odpadach oraz aktach wykonawczych do ustawy.

Etap budowy:

Wyszczególnienie rodzajów odpadów, których wytwarzanie przewiduje się podczas budowy planowanego przedsięwzięcia przedstawiono w tabeli. Odpady klasyfikowano zgodnie ze sposobem określonym w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U.2020 r. poz.10), a także według źródła powstawania – w grupach, podgrupach, przypisując im odpowiedni kod sześciocyfrowy określający rodzaj odpadów.

Tabela 11 Wyszczególnienie rodzajów odpadów powstających na etapie budowy

Kod	Nazwa odpadu
12 01 13	Odpady spawalnicze
15 01 06	Zmieszane odpady opakowaniowe
15 02 03	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02
17 01 01	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów
17 02 03	Tworzywa sztuczne
17 04 05	Żelazo i stal
17 06 04	Materiały izolacyjne inne niż wymienione w 17 06 01* i 17 06 03*
17 09 04	Zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 02 i 17 09 03
20 03 01	Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne

Tabela 3

Niezagospodarowane masy ziemne należy rozplantować w pasie rekultywacji gazociągu po jego zasypaniu, a przed odtworzeniem warstwy humusu. Zgodnie z zapisami ustawy o odpadach na Wykonawcy ciąży obowiązek zagospodarowania powstających podczas budowy odpadów. Na placu budowy przed jej rozpoczęciem należy wyznaczyć miejsce czasowego magazynowania odpadów. Wytwarzane odpady należy magazynować selektywnie. Wszystkie odpady należy przekazać uprawnionym odbiorcom, posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami (pozwolenie lub odpowiedni wpis do rejestru marszałka województwa).

Odpady przeznaczone do składowania (np. na budowie) mogą być magazynowane wyłącznie w celu zbierania odpowiedniej ich ilości do transportu i nie dłużej niż 1 rok (art. 25, ust. 1, pkt 5 ustawy o odpadach).

Etap eksploatacji:

Eksploatacja gazociągu w części liniowej nie wiąże się z wytwarzaniem odpadów.

Podsumowanie

Wszystkie odpady wytworzone w związku z realizacją inwestycji mają być tymczasowo magazynowane w sposób uniemożliwiający ich negatywne oddziaływanie na środowisko. Odpady mają być magazynowane selektywnie w miejscach do tego wyznaczonych, a następnie mają być przekazywane specjalistycznym firmom prowadzącym ich odzysk lub unieszkodliwianie.

Gospodarowanie odpadami podczas budowy planowanego przedsięwzięcia powinno odbywać się zgodnie z następującymi zasadami:

- należy zapobiegać powstawaniu odpadów lub minimalizować ilość powstających odpadów,
- o ile to możliwe należy przygotować odpady do ponownego użycia oraz przekazywać uprawnionym odbiorcom prowadzącym ich recykling lub inny proces odzysku,
- jeżeli nie uda się zapobiec powstaniu odpadów lub poddać ich odzyskowi należy przekazać je uprawnionym podmiotom zajmującym się unieszkodliwianiem odpadów.

Resumując, realizacja zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. Z 2022 r. Poz. 779 ze zm.) zasadą prawidłowej gospodarki odpadami jest zapobieganie ich powstawaniu lub minimalizacja ich ilości, usuwanie z miejsc powstawania oraz wykorzystywanie lub unieszkodliwianie odpadów w sposób zapewniający ochronę zdrowia i życia ludzi oraz ochronę środowiska. Tymczasowe magazynowanie odpadów w pasie montażowym oraz na placach maszynowych należy wykonywać w ściśle wytyczonych miejscach, odpowiednio zabezpieczonych przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do gruntu i wód (w kontenerach i szczelnych pojemnikach). Prawidłowe gospodarowanie odpadami pozwoli na ochronę środowiska przed emisją odpadów z placu budowy, ograniczenie ich ilości, a organizacja selektywnej zbiórki odpadów pozwoli na ich recykling. W przypadku zaistnienia awarii, w wyniku której doszłoby do wycieku paliw, oleju czy innych substancji chemicznych, zanieczyszczony grunt należy niezwłocznie usunąć i tymczasowo zmagazynować w szczelnym i atestowanym pojemniku, a następnie przekazać do unieszkodliwienia.

Podczas prawidłowej, bezawaryjnej pracy gazociągu wysokiego ciśnienia nie będą wytwarzane odpady. Z kolei odpady powstające w wyniku prowadzenia prac naprawczych

i konserwatorskich prowadzonych przez uprawnione do tego firmy będą przez te firmy, jako wytwórców tego rodzaju odpadów, zagospodarowane zgodnie z przepisami przywołanej ustawy o odpadach.

6. Wnioskowana inwestycja na etapie projektowania, realizacji oraz eksploatacji, winna spełniać wymogi obowiązujących przepisów prawa, w tym w szczególności:

- 1) ustawy z dnia 24 kwietnia 2009 r. o inwestycjach w zakresie terminalu regazyfikacyjnego skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu (Dz. U. z 2021 r. poz. 1836),
- 2) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351),
- 3) rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 2013 r. poz. 640),
- 4) rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463).
- 5) ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 r. poz. 699 ze zm.)

Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji inwestor winien uzyskać pozwolenie na budowę w trybie przepisów ustawy o inwestycjach w zakresie terminalu i opracować w tym celu projekt budowlany zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 18 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r. poz. 1609 ze zm.).

II. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska i ochrony zabytków w tym dotyczące przeciwdziałania poważnym awariom przemysłowym.

1. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska:

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016 poz. 71) planowane przedsięwzięcie należy zaliczyć do przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko według § 3 ust. 2 pkt 2: jako przedsięwzięcia „polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1 (...)”. Przedsięwzięciem „bazowym”, które będzie przebudowywane w wyniku realizacji przedmiotowej inwestycji, jest wymienione w §3 ust. 1 pkt 33 – „instalacje do przesyłu gazu inna niż wymienione w §2 ust. 1 pkt 21 oraz towarzyszące im tłocznie lub stacje redukcyjne, z wyłączeniem gazociągów o ciśnieniu nie większym niż 0,5 MPa i przyłączy do budynków; przy czym tłocznie lub stacje redukcyjne budowane, montowane lub przebudowywane przy istniejących instalacjach przesyłowych nie stanowią przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko”.

Dla przedmiotowej inwestycji wydana została przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy Decyzja Nr 101/2019 o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 23.09.2019r. oraz Decyzja Nr 3/2021 o środowiskowych uwarunkowaniach określająca warunki zamienne do poprzedniej decyzji. Należy przestrzegać zapisów decyzji środowiskowej na etapie projektowania, realizacji oraz eksploatacji inwestycji.

Na etapie projektowania, realizacji oraz eksploatacji należy przestrzegać przepisy odrębne, w tym wynikające z:

- a) ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2021 r. poz. 1973 ze zm.),
- b) ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916),
- c) ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.),
- d) ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 r. poz. 699 ze zm.)

Budowa gazociągu wraz z infrastrukturą towarzyszącą nie będzie powodować zagrożeń dla środowiska naturalnego. Mało znaczące emisje zanieczyszczeń do powietrza, wody, gleby (w przypadku awarii) w żadnym stopniu nie będą stanowiły zagrożeń dla świata zwierzęcego czy roślinnego, a także ludzi.

W trakcie trwania prac budowlano – montażowych wystąpi okresowe zanieczyszczenie atmosfery, związane głównie z pracą sprzętu i środków transportu napędzanych silnikami spalinowymi. Emisji tych nie da się zupełnie wyeliminować. Poziom zanieczyszczeń zależeć będzie od czasu trwania prowadzonych prac budowlanych, zastosowanych maszyn budowlanych, doboru urządzeń z niską emisją gazów spalinowych.

Zarówno emisje spalin jak i zapylenie powietrza w fazie budowy są okresowe i ze względu na krótki czas ich występowania nie podlegają ograniczeniom ujętym w aktach prawnych. W okresie budowy będzie występowała emisja hałasu do środowiska. Źródłem hałasu będą urządzenia wykorzystywane przy pracach ziemnych (koparka, spychacz, itd.) oraz przy pracach montażowych (agregat prądotwórczy, sprężarka, dźwig, ładowarka itp.), jak również środki transportu.

Uciążliwość akustyczna związana z pracą sprzętu budowlanego występować będzie tylko w okresie budowy i będzie mieć charakter miejscowy oraz okresowy, a po zakończeniu prac całkowicie zaniknie.

Emisja hałasu do środowiska zostanie ograniczona dzięki stosowaniu sprawnego technicznie sprzętu budowlanego.

Potencjalnym zagrożeniem podczas realizacji inwestycji jest ryzyko zanieczyszczenia środowiska gruntowo – wodnego substancjami ropopochodnymi spowodowane awaryjnym wyciekami paliw pędnych z silników maszyn budowlanych wykorzystywanych przy budowie gazociągu. W związku z powyższym niezbędne jest posługiwanie się sprzętem sprawnym technicznie. Ewentualne awarie mają być natychmiast likwidowane, a zanieczyszczony grunt usunięty i przekazany do unieszkodliwienia.

Ponadto, w celu ograniczenia niekorzystnego wpływu na środowisko przewiduje się:

- ograniczenie w maksymalnym stopniu szerokości strefy montażowej gazociągu, lecz zapewniającej możliwość manewrowania sprzętem, umożliwiającym szybkie prowadzenie robót,
- zdjęcie i zabezpieczenie żywej warstwy gleby przed wymieszaniem jej z ziemią jałową z dna wykopu,
- rozplantowanie zachowanej warstwy humusu po zakończeniu robót ziemnych oraz przeprowadzenie rekultywacji w pasie prowadzonych robót.

Po zakończeniu budowy, teren powinien zostać przywrócony do stanu pierwotnego i przekazany dotychczasowym użytkownikom.

2. Oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko w czasie eksploatacji

Podczas normalnej eksploatacji gazociąg nie będzie wywierał negatywnego wpływu na środowisko. Mogą, jednakże występować niewielkie i sporadyczne emisje gazu ziemnego (metanu) do atmosfery. Gaz ziemny w minimalnych ilościach może ulatniać się do powietrza poprzez nieszczelności w nadziemnych połączeniach rozłącznych na terenie węzła Latkowo. Ograniczenie emisji metanu zostanie osiągnięte poprzez:

- zastosowanie rozwiązań projektowych zapewniających maksymalną szczelność i niezawodność,
- bardzo dobrą jakość wykonawstwa, zastosowanie materiałów bardzo dobrej jakości, zastosowanie nowoczesnej armatury,
- prowadzenie okresowej kontroli oraz przeglądów technicznych projektowanych urządzeń technologicznych i instalacji.

Podczas normalnej eksploatacji gazociągu nie będzie występowała emisja hałasu. W trakcie awaryjnych zrzutów gazu na węzle Latkowo, dochodzi do generowania krótkotrwałego, lecz intensywnego hałasu z układów upustowych (kolumn wydmuchowych). Hałas powstający na układach upustowych należy do tzw. emisji niezorganizowanej. Hałasu związanego z pracą kolumny wydmuchowej nie można wyeliminować. Emisja hałasu związana ze zrzutami gazu następuje bardzo rzadko a ich częstotliwość jest nieregularna na przestrzeni „cyklu życia” instalacji. Nie można również przewidzieć, kiedy one nastąpią, podobnie jak wystąpienie częstotliwości zjawisk awaryjnych lub remontowych, z którymi są związane.

Kontrolowane zrzuty gazu wykonuje się przy udziale specjalistycznej grupy pracowników operatora sieci gazowej.

Podczas bezawaryjnej pracy nie będzie występowało negatywne oddziaływanie gazociągu na środowisko gruntowo – wodne.

W okresie funkcjonowania przedmiotowej inwestycji, przy prawidłowej opiece nad obiektami, eksploatacja inwestycji nie będzie wiązać się z zanieczyszczeniem któregośkolwiek z elementów środowiska. Przy zachowaniu procedur bezpieczeństwa, higieny pracy, zasad ochrony środowiska oraz przepisów przeciwpożarowych etap ten nie będzie się też wiązał z zagrożeniami zdrowia ludzi. Ponadto eksploatacja przedsięwzięcia nie przyczyni się do negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na przyrodę. Obiekty liniowe (gazociąg) zlokalizowane zostaną pod powierzchnią ziemi, więc nie będą stanowiły bariery infrastrukturalnej i ekologicznej. Eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia wiązać się będzie z ochroną powietrza atmosferycznego poprzez dywersyfikację źródeł dostaw gazu i zastąpieniem nim paliw stałych.

3. Warunki wynikające z potrzeb ochrony zabytków

Teren projektowanej inwestycji objętej niniejszym opracowaniem zlokalizowany jest w strefie ochrony konserwatorskiej zewidencjonowanych stanowisk archeologicznych. Na terenie inwestycji nie występują obiekty zabytkowe określone zgodnie z art. 6, ust 1, art. 7 pkt. 1, ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. z 2021, poz. 710 z późn. zm.). Prace ziemne realizowane w ramach przedmiotowej inwestycji należy prowadzić w formie ratowniczych badań archeologicznych zgodnie z zakresem projektu budowlanego oraz zgodnie z obowiązującą procedurą. Planowane zadanie inwestycyjne zlokalizowane jest w rejonie stanowiska archeologicznego – Kobylniki

st.2. Zgodnie z art. 32 pkt 1 ww. ustawy, w przypadku odkrycia, w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, należy wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia, niezwłocznie zawiadomić o tym Kujawsko-Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Toruniu, a jeśli nie jest to możliwe Burmistrza Kruszwicy.

W trakcie realizacji przedmiotowej inwestycji należy uwzględnić zapisy art. 14b pkt 2 w związku z art. 39 ust. 1 ustawy o inwestycjach w zakresie terminalu, który stanowi, że do inwestycji w zakresie terminalu, wobec której została wydana decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji w zakresie terminalu, nie stosuje się przepisów odrębnych ustaw w zakresie, w jakim uzależniają one przygotowanie lub realizację tej inwestycji lub jej części od uzyskania decyzji administracyjnej lub innego rozstrzygnięcia, z wyłączeniem decyzji o których mowa w art. 32 ust. 5 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami. Przedmiotowy zapis jest konsekwencją art. 32 pkt 1 ww. ustawy.

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Toruniu (Delegatura w Bydgoszczy) pismem z dnia 14 marca 2022 r., znak: WU OZ.DB.ZAR.5152.24.4.2022.TZ wydał opinię dotyczącą przedmiotowego przedsięwzięcia z następującymi warunkami:

- Prace ziemne realizowane w ramach przedmiotowej inwestycji należy prowadzić w formie ratowniczych badań archeologicznych zgodnie z zakresem projektu budowlanego oraz zgodnie z obowiązującą procedurą.
- Planowane zadanie inwestycyjne zlokalizowane jest w rejonie stanowiska archeologicznego – Kobylniki st. 2, związanego chronologicznie z osadnictwem pochodzącym z okresu wczesnego średniowiecza oraz z czasów nowożytnych
- Przed przystąpieniem do prac należy uzyskać pozwolenie na ich prowadzenie od Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków

4. Warunki dotyczące przeciwdziałania poważnym awariom przemysłowym

Projektowana inwestycja nie jest zakładem stwarzającym zagrożenie wystąpienia poważnej awarii przemysłowej w rozumieniu art. 248 ustawy Prawo Ochrony Środowiska z dnia 27.04.2001r. (Dz.U.2021 poz. 1973 ze zm.).

5. W zakresie planowanego zamierzenia uzyskano, w trybie art. 6 ust. 3 i ust. 5 w związku z art. 39 ust. 1 ustawy o inwestycjach w zakresie terminalu, opinie zastępujące uzgodnienia, pozwolenia, opinie, zgody bądź stanowiska właściwych organów, wymagane odrębnymi przepisami dla lokalizacji przedmiotowej inwestycji.

III. Warunki ochrony przeciwpożarowej dla inwestycji.

Wnioskowana inwestycja na etapie projektowania, realizacji oraz eksploatacji, winna spełniać wymogi ochrony przeciwpożarowej wynikające z obowiązujących przepisów techniczno-budowlanych i Polskich Norm, ze szczególnym uwzględnieniem obowiązujących przepisów prawa, w tym:

- ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2022 r. poz. 916)
- rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. 2010 Nr 109, poz. 719 ze zm.).

Projekt budowlany należy uzgodnić z rzeczoznawcą do spraw przeciwpożarowych pod kątem zgodności projektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej. W projekcie budowlanym należy wskazać zagrożenia bezpieczeństwa w tym pożarowe, które powinny być uwzględnione.

IV. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich.

Stosownie do art. 5 ust. pkt 9 ustawy Prawo budowlane obiekt budowlany jako całość oraz jego poszczególne części, wraz ze związanymi z nim urządzeniami budowlanymi należy, biorąc pod uwagę przewidywany okres użytkowania, projektować i budować w sposób określony w przepisach, w tym techniczno-budowlanych, oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając m.in. poszanowanie, występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie:

- dostępu do drogi publicznej,
- ochrony przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności, dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,
- ochrony przed ponadnormatywnymi uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie,
- ochrony przed ponadnormatywnym zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby,
- zachowania bezpieczeństwa ludzi i mienia.

Wejście na teren, który nie będzie we władaniu inwestora będzie możliwe na warunkach uzgodnionych z właścicielem tego terenu. Roboty budowlane związane z przekraczaniem lub zbliżaniem się do istniejącej infrastruktury technicznej należy wykonać w porozumieniu z właściwym zarządcą infrastruktury.

V. Zatwierdzenie podziału nieruchomości, o którym mowa w art. 20 ust 1 w związku z art. 39 ust. 1 ustawy o inwestycjach w zakresie terminalu.

Nie dotyczy.

VI. Oznaczenie nieruchomości, w stosunku do których decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji towarzyszącej inwestycjom w zakresie terminalu wywołuje skutek, o którym mowa w art. 20 ust. 3 i 6 w związku z art. 39 ust. 1 ustawy o inwestycjach w zakresie terminalu.

Nie dotyczy.

VII. Oznaczenie nieruchomości, w stosunku do których, decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji towarzyszącej inwestycjom w zakresie terminalu wywołuje skutek, o którym mowa w art. 20 ust. 6a w związku z art. 39 ust. 1 ustawy z dnia 24 kwietnia 2009 r. o inwestycjach w zakresie terminalu.

Nie dotyczy.

VIII. Oznaczenie nieruchomości, w stosunku do których decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji w zakresie terminalu ma wywołać skutek, o którym mowa w art. 24 ust. 1 i 1b ustawy z dnia 24 kwietnia 2009 r. o inwestycjach w zakresie terminalu.

Nie dotyczy.

IX. Wskazanie podmiotów innych niż inwestor, na rzecz których ograniczenie sposobu korzystania z nieruchomości ma nastąpić zgodnie z art. 24 ust. 1a ustawy o inwestycjach w zakresie terminalu.

Nie dotyczy.

X. Wskazanie okresu, w jakim decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji w zakresie terminalu ma wywoływać skutek, o którym mowa w art. 24 ust. 1, w przypadku gdy ograniczenie sposobu korzystania z nieruchomości, o którym mowa w art. 24 ust. 1, ma nastąpić na czas określony.

Nie dotyczy.

XI. Termin wydania nieruchomości lub opróżnienia lokali i innych pomieszczeń.

Nie ustala się.

XII. Lokalizacja sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń w polskich obszarach morskich oraz kabli i rurociągów, określoną za pomocą współrzędnych geocentrycznych geodezyjnych, ich charakterystyczne parametry techniczne, szczegółowe warunki i wymagania wynikające z przepisów odrębnych, a w szczególności w zakresie, o którym mowa w art. 23 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej.

Nie dotyczy.

Niniejsza decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu

(art. 34 ust. 1 w związku z art. 39 ust. 1 ustawy o inwestycjach w zakresie terminalu)

Z dniem wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji przedmiotowej inwestycji towarzyszącej inwestycjom w zakresie terminalu Polska Spółka Gazownictwa sp. z o. o. z siedzibą w Tarnowie Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy uzyskuje prawo do dysponowania nieruchomościami, o których mowa w art. 24 ust. 1 w związku z art. 39 ust. 1 ustawy o inwestycjach w zakresie terminalu, na cele budowlane niezbędne do realizacji i eksploatacji inwestycji w zakresie terminalu (art. 20 ust. 14 w związku z art. 39 ust. 1 ww. ustawy).

UZASADNIENIE

Pan Roman Szymański, działający w imieniu Polskiej Spółki Gazownictwa Sp. z o.o. z siedzibą w Tarnowie Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy wystąpił do Wojewody Kujawsko-Pomorskiego z wnioskiem o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji towarzyszącej inwestycjom w zakresie terminalu regazyfikacyjnego skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu dla zadania pn.: „Budowa gazociągu Świecie - Bydgoszcz Łęgnowo – Janikowo – Kruszwica wraz z infrastrukturą niezbędną do jego obsługi na terenie województwa kujawsko-pomorskiego”.

Odcinek: Gazociąg w/c relacji Kruszwica – Inowrocław oraz stacja gazowa redukcyjna w/c Etap I – odcinek od zespołu odgałęźnego do Zakładów Ciech do węzła Latkowo. (Pismo z dnia 5.04.2022 r. i uzupełnione w dniu 29.04.2022 r.). Decyzja swoim zakresem obejmuje teren województwa kujawsko-pomorskiego, powiat inowrocławski, gmina Kruszwica.

Przepisy ustawy z dnia 24 kwietnia 2009 r. o inwestycjach w zakresie terminalu regazyfikacyjnego skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu (Dz. U. z 2021 r. poz. 1836),

zwana dalej „ustawą o inwestycjach w zakresie terminalu”, określają zasady przygotowania, realizacji i finansowania inwestycji w zakresie terminalu wymaganych ze względu na istotny interes bezpieczeństwa państwa oraz inwestycji towarzyszących.

Zgodnie z art. 38 pkt 4 lit. za) ustawy o inwestycjach w zakresie terminalu, planowane przedsięwzięcie jest częścią inwestycji pn.: ”Budowa gazociągu Świecie – Bydgoszcz Łęgowo – Janikowo – Kruszwica wraz z infrastrukturą niezbędną do jego obsługi na terenie województwa kujawsko-pomorskiego”, zaliczonej do inwestycji towarzyszącej inwestycjom w zakresie terminalu, które są realizowane przez Polską Spółkę Gazownictwa Sp. z o.o. z siedzibą w Tarnowie.

Decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji towarzyszącej inwestycjom w zakresie terminalu, na wniosek Inwestora, wydaje właściwy miejscowo wojewoda, Wniosek o wydanie przedmiotowej decyzji może odnosić się do całości lub części zamierzenia inwestycyjnego (art. 5 ust. 1 w związku z art. 39 ust. 1 ustawy o inwestycjach w zakresie terminalu).

Przepis art. 6 ust. 1 ustawy o inwestycjach w zakresie terminalu określa elementy wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji w zakresie terminalu.

Wypełniają dyspozycję art. 5 ust. 4 w związku z art. 39 ust. 1 ustawy o inwestycjach w zakresie terminalu, Wojewoda Kujawsko-Pomorski zawiadomił Ministra Rozwoju i Technologii o złożeniu wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji towarzyszącej inwestycjom w zakresie terminalu regazyfikacyjnego skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu dla zadania pn.: „Budowa gazociągu Świecie - Bydgoszcz Łęgowo – Janikowo – Kruszwica wraz z infrastrukturą niezbędną do jego obsługi na terenie województwa kujawsko-pomorskiego” Odcinek: Gazociąg w/c relacji Kruszwica – Inowrocław oraz stacja gazowa redukcyjna w/c. Etap I – Odcinek od zespołu odgałęźnego do Zakładów Ciech. Pismo z dnia 20.04.2022 r., znak: WIR.II.747.2.4.2022.DK

Do wniosku załączono opinie wymagane dla projektowanego przedsięwzięcia, przewidziane przepisami art. 6 ust. 3 w związku z art. 39 ust. 1 ustawy o inwestycjach w zakresie terminalu:

- 1) W odniesieniu do inwestycji lokalizowanych na obszarach, którym został nadany status uzdrowiska albo status obszaru ochrony uzdrowiskowej (art. 6 ust. 3 .pkt 1 ww. ustawy) – nie dotyczy;
- 2) W odniesieniu do wznoszenia i wykorzystywania sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń w polskich obszarach morskich (art. 6 ust. 3 pkt 2 ww. ustawy) – nie dotyczy;
- 3) W odniesieniu do układania i utrzymywania kabli lub rurociągów na obszarach morskich wód wewnętrznych i morza terytorialnego (art. 6 ust. 3 pkt 2a ww. ustawy) – nie dotyczy;
- 4) W odniesieniu do lokalizacji oraz sposobów utrzymywania kabli lub rurociągów w wyłącznej strefie ekonomicznej (art. 6 ust. 3 pkt 2 b ww. ustawy) – nie dotyczy;
- 5) W odniesieniu do obszarów pasa technicznego, pasa ochronnego morskich portów i przystani (art. 6 ust. 3 pkt 3 ww. ustawy) – nie dotyczy;
- 6) W odniesieniu do terenów zagrożonych usuwaniem się mas ziemnych (art. 6 ust. 3 pkt 4 ww. ustawy):

- Opinia Starosty Inowrocławia z dnia 15.03.2022 r., znak: OSR.644.35.2022
- 7) W odniesieniu do gruntów wykorzystywanych na cele rolne i leśne, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych oraz melioracji wodnych – w odniesieniu do gruntów wykorzystywanych na cele rolne i leśne zgodnie z przepisami ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (atr. 6 ust. 3 pkt. 5 i 7a ww. ustawy):
- Opinia Starosty Inowrocławia z dnia 10.03.2022 r., znak OSR.6164.3.26.2022
- 8) W odniesieniu do wymagań dotyczących ochrony przeciwpożarowej, w szczególności zapewnienia wody do celów przeciwpożarowych i dojazdu dla pojazdów jednostek ochrony przeciwpożarowej oraz wymagań dotyczących lokalizacji inwestycji w bezpiecznej odległości od zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (atr. 6 ust. 3 pkt 6 ww. ustawy)
- Opinia Komendanta Wojewódzkiego Państwowej Straży Pożarnej w Toruniu z dnia 11.03.2022 r., znak WZ.5268.5.2022.2.
 - W odniesieniu do gruntów leśnych stanowiących własność Skarbu Państwa (art. 6 ust. 3 pkt 5 i 7 ww. ustawy): nie dotyczy. Przedmiotowa inwestycja nie jest zlokalizowana na terenach leśnych
- 9) W odniesieniu do zabytków chronionych na podstawie przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (art. 6 ust. 3 pkt. 8 ww. ustawy):
- Opinia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z dnia 14.03.2022 r., znak WU OZ.DB.ZAR.5152.24.4.2022.TZ Op.A-201/2022
- 10) W odniesieniu do obszarów pasa drogowego, w tym zakresie parametrów technicznych zjazdów oraz sposobu, miejsca i warunków umieszczenia w pasie drogowym obiektów lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, a jeżeli wniosek dotyczy budowy zjazdów również w zakresie ich lokalizacji, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (art. 6 ust. 3 pkt 9 ww. ustawy):
- Nie dotyczy – przedmiotowy zakres inwestycji nie jest zlokalizowany na terenach pasów drogowych i nie obejmuje zjazdów.
- 11) W odniesieniu do obszarów kolejowych ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (art. 6 ust. 3 pkt 10 ww. ustawy):
- Opinia Dyrektora PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy z dnia 23.03.2022 r., znak: IZ13IDO.2133.35.2.2022.PM.26
 - Opinia Dyrektora PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku z dnia 14.03.2022 r., znak: KNGd2a.6314.88.2022.MP/2 UNP:2022-0124294
- 12) Właściwego miejscowo zarządu województwa, zarządu powiatu oraz wójta (burmistrza, prezydenta miasta) art. 6 ust. 3 pkt. 11 ww. ustawy:
- Brak odpowiedzi Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego i Powiatu Inowrocławskiego na wniosek o wydanie przedmiotowej opinii, zgodnie z art.

- 6 ust. 4 ustawy o inwestycjach w zakresie terminalu traktuje się jako brak zastrzeżeń do wniosku o wydanie przedmiotowej decyzji.
- Brak odpowiedzi Prezydenta Miasta Inowrocławia na wniosek o wydanie przedmiotowej opinii, zgodnie z art. 6 ust. 4 ustawy o inwestycjach w zakresie terminalu traktuje się jako brak zastrzeżeń do wniosku o wydanie przedmiotowej decyzji.
 - Opinia Burmistrza Urzędu Miasta w Kruszwicy z dnia 22.03.2022 r., znak: NGP-BGP.670.12.2022
- 13) W odniesieniu do obiektów budowlanych w otoczeniu lotnisk lub stanowiących przeszkody lotnicze w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 3 lipca 2002 r., - Prawo lotnicze (art. 6 ust. 3 pkt 12 ww. ustawy);
- Brak odpowiedzi Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, zgodnie z art. 6 ust. 4 ustawy o inwestycjach w zakresie terminalu traktuje się jako brak zastrzeżeń do wniosku o wydanie przedmiotowej decyzji.
- 14) W odniesieniu do nieruchomości, o których mowa w art.3 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (6 ust. 3 pkt 13 ww. ustawy)
- nie dotyczy
- 15) W odniesieniu do obszarów położonych w granicach parku i jego otuliny, zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (art. 6 ust. 3 pkt 14 ww. ustawy):
- nie dotyczy
- 16) W odniesieniu do inwestycji mogących oddziaływać na tereny zamknięte niezbędne dla obronności państwa (art. 6 ust 3 pkt 15 ww. ustawy):
- Opinia Ministra Obrony Narodowej z dnia 22.03.2022 r., nr: 1361/DJ
- 17) W odniesieniu do właściwego podmiotu wykonującego prawa właścicielskie zgodnie art. 212 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne w stosunku do gruntów stanowiących własność Skarbu Państwa pokrytych wodami - w odniesieniu do sposobu, miejsca i warunków umieszczenia inwestycji na tych gruntach;
- Opinia Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Inowrocławiu z dnia 17.03.2022 r., znak: nr BD.ZPU.1.062.28.2022.U
 - Opinia Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Nadzór Wodny Inowrocław z dnia 16.03.2022 r., znak: BD.1.3.434.11.2022.MB
 - Opinia Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Bydgoszczy z dnia 21.03.2022 r., znak:BD.RUM.430.1.2022.BM
- 18) W odniesieniu do terenów górniczych w rozumieniu art. 6 ust. 1 pkt 15 ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. – Prawo geologiczne i górnicze
- Odmowa wszczęcie postępowania – Postanowienie nr GDA.5120.28.2022.MF z dnia 14.03.2022 r.

Zgodnie z art. 8 ust. 1 pkt 1 i 2 w związku z art. 39 ust. 1 ustawy o inwestycjach w zakresie terminalu organ zawiadomił wnioskodawcę, właścicieli i użytkowników wieczystych nieruchomości objętych wnioskiem, o wszczęciu postępowania o ustalenie lokalizacji wnioskowanej inwestycji, kierując pisma do ww. na adres określony w katastrze nieruchomości ze skutkiem doręczenia (pisma z dnia 11 maja 2022 r., znak: WIR.II.747.2.4.2022.DK). Pozostałe strony o wszczęciu wnioskowanego postępowania zostały zawiadomione w drodze obwieszczeń (art. 8 ust. 1 pkt 3 i 4 w związku z art. 39 ust. ww. ustawy), zamieszczonych:

1. Na tablicy ogłoszeń w Kujawsko-Pomorskim Urzędzie Wojewódzkim w Bydgoszczy w terminie od dnia 12 maja 2022 r. do dnia 30 maja 2022 r.
2. W Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Kujawsko-Pomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Bydgoszczy w dniu 11 maja 2022 r.
3. Na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Kruszwicy w terminie od 13 maja 2022 r. do 30 maja 2022r.
4. W Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Urzędu Miejskiego w Kruszwicy od dnia 13.05.2022 r. do dnia 28.05.2022 r.
5. W prasie o zasięgu ogólnopolskim – Nasz Dziennik z dnia 11 maja 2022 r.

Zgodnie z art. 43 ust. 1 pkt 3 ww. ustawy, w przypadku gdy lokalizacja inwestycji w zakresie terminalu przewidziana jest w uchwalonym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, inwestor w każdym czasie może wystąpić o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji w zakresie terminalu w trybie niniejszej ustawy, w zakresie skutków, o których mowa w art. 20 lub art. 24 ust. 1, z zastrzeżeniem że w takim przypadku:

- a) wniosek, o którym mowa w art. 6 ust. 1 ustawy o inwestycjach w zakresie terminalu, zawiera dane określone w art. 6 ust. 1 pkt 8–11b, tj.:
- mapy z projektami podziału nieruchomości, w przypadku konieczności zatwierdzenia podziału nieruchomości, sporządzone zgodnie z przepisami ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami oraz ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne;
 - wskazanie nieruchomości, w stosunku do których decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji w zakresie terminalu ma wywołać skutek, o którym mowa w art. 20 ust. 3 i 6;
 - wskazanie nieruchomości, w stosunku do których decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji w zakresie terminalu ma wywołać skutek, o którym mowa w art. 20 ust. 6a;
 - wskazanie ujawnionych ograniczonych praw rzeczowych obciążających nieruchomości wskazane zgodnie z pkt 9 i 9a;
 - wskazanie nieruchomości, w stosunku do których decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji w zakresie terminalu ma wywołać skutek, o którym mowa w art. 24 ust. 1, w tym gruntów stanowiących własność Skarbu Państwa pokrytych wodami, gruntów stanowiących pas drogowy lub gruntów objętych obszarem kolejowym, jeżeli inwestycja w zakresie terminalu wymaga przejścia przez te grunty, oraz gruntów stanowiących pas drogowy, jeżeli inwestycja w zakresie terminalu wymaga budowy lub przebudowy zjazdów na tych gruntach; jeżeli inwestycja w zakresie terminalu wymaga przejścia przez grunty stanowiące własność Skarbu Państwa pokryte wodami, grunty stanowiące pas drogowy lub grunty objęte obszarem kolejowym, inwestor określa

- sposób, miejsce i warunki umieszczenia na tych gruntach obiektów lub urządzeń; w przypadku gdy inwestycja w zakresie terminalu wymaga budowy zjazdów, inwestor określa także lokalizację i parametry techniczne zjazdów, a gdy wymaga przebudowy zjazdów - ich parametry techniczne;
- wskazanie podmiotów innych niż inwestor, na rzecz których ograniczenie sposobu korzystania z nieruchomości ma nastąpić zgodnie z art. 24 ust. 1a, oraz zgodę tych podmiotów na takie ograniczenie na ich rzecz sposobu korzystania z nieruchomości;
 - wskazanie okresu, w jakim decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji w zakresie terminalu ma wywoływać skutek, o którym mowa w art. 24 ust. 1, w przypadku gdy ograniczenie sposobu korzystania z nieruchomości, o którym mowa w art. 24 ust. 1, ma nastąpić na czas określony,
- b) do wniosku, o którym mowa w art. 6 ust. 1, nie stosuje się przepisów art. 6 ust. 3 pkt 1-8 oraz 11-15
- z uwzględnieniem ust. 1a, który zawiera informację, iż w przypadku, o którym mowa w ust. 1 pkt 2 lub 3, jeżeli wobec gruntów stanowiących pas drogowy, objętych wnioskiem, o którym mowa w art. 6 ust. 1, została inwestorowi wydana decyzja o lokalizacji lub przebudowie zjazdu lub decyzja o lokalizacji w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, przepisu art. 6 ust. 3 pkt 9 nie stosuje się w zakresie objętym tą decyzją. Decyzję tę dołącza się do wniosku, o którym mowa w art. 6 ust. 1.

Wniosek pełnomocnika zawierał elementy wymienione powyżej niezbędne do rozpatrzenia sprawy.

Mając na uwadze przepisy art. 21 ust. 2 pkt 9 w związku z art. 72 ust. 1 pkt 15 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.), organ prowadzący przedmiotowe postępowanie administracyjne, dnia 24.09.2019 r. zamieścił w publicznie dostępnym wykazie danych o środowisku i jego ochronie (www.ekoportel.pl) dane o wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji wnioskowanej inwestycji.

Na podstawie art. 8 ust. 1 pkt. 4 w związku z art. 39 ust. 1 ustawy o inwestycjach w zakresie terminalu, Wojewoda Kujawsko-Pomorski zawiadomił również Burmistrza Kruszwicy (pismo z dnia 11.05.2022 r., znak: WIR.II.747.2.4.2022.DK) – organy właściwe w sprawach, o których mowa w art. 8 ust. 2 pkt 2-4 ww. ustawy.

Od momentu ukazania się informacji o wszczęciu przedmiotowego postępowania w prasie o zasięgu ogólnopolskim, na stronach internetowych i tablicach ogłoszeń Kujawsko-Pomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Bydgoszczy, Urzędu Miasta Kruszwicy, jak również od dnia otrzymania, przez właścicieli i użytkowników wieczystych nieruchomości objętych wnioskiem, zawiadomienia o powyższym fakcie, strony lub ich pełnomocnicy mogli zapoznać się z wnioskiem wraz z załączonymi do niego materiałami oraz uzyskać wyjaśnienia w sprawie, składać uwagi i wnioski, a przed wydaniem decyzji mogły wypowiedzieć się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań, w Wydziale Infrastruktury i Rolnictwa Kujawsko-Pomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Bydgoszczy. Powyższa informacja została zawarta w obwieszczeniach i zawiadomieniach, tym samym spełniony został wymóg określony w art. 49 i art. 10 § 1 K.p.a. Strony nie skorzystały z przysługujących im uprawnień.

W przedmiotowym postępowaniu administracyjnym spełniono wymóg wynikający z art. 7 ust. 1 i ust. 3 w związku z art. 39 ust. 1 ustawy o inwestycjach w zakresie terminalu.

Sporządzenie projektu niniejszej decyzji powierzono osobie spełniającej wymogi art. 10 ust. 2 w związku z art. 39 ust. 1 ustawy o inwestycjach w zakresie terminalu.

W niniejszej sprawie ma zastosowanie przepis art. 6 ust. 1 pkt 1 i 4 w związku z art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2021 r. poz. 1923 ze zm.) – wnioskodawca dokonał wymaganej opłaty skarbowej.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Ministra Rozwoju Pracy i Technologii za pośrednictwem Wojewody Kujawsko-Pomorskiego w terminie 7 dni od dnia doręczenia decyzji stronie albo w terminie 14 dni od dnia obwieszczenia lub doręczenia zawiadomienia o wydaniu decyzji (art. 34 ust. 2 i art. 5 ust. 3 w związku z art. 39 ust. 1 ustawy o inwestycjach w zakresie terminalu).

Odwołanie od decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji towarzyszącej inwestycjom w zakresie terminalu, powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie (art. 34 ust. 3 w związku z art. 39 ust. 1 ustawy o inwestycjach w zakresie terminalu).

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a K.p.a.). Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania (art. 130 §4 K.p.a.).

Zgodnie z przepisami ustawy o inwestycjach w zakresie terminalu:

- 1) art. 13 w związku z art. 39 ust. 1 - decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji towarzyszącej inwestycjom w zakresie terminalu wiąże właściwe organy przy sporządzaniu studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego oraz miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego (ust. 2). Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji towarzyszącej inwestycjom w zakresie terminalu jest wiążąca dla właściwych organów w zakresie wydawania decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej oraz decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ust. 3);
- 2) art. 14 ust. 1 w związku z art. 39 ust. 1 - ostateczna decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji towarzyszącej inwestycjom w zakresie terminalu stanowi podstawę do dokonywania wpisów w księdze wieczystej i w katastrze nieruchomości;
- 3) art. 15 ust. 1 w związku z art. 39 ust. 1 - pozwolenie na budowę inwestycji towarzyszącej inwestycjom w zakresie terminalu wydaje właściwy organ na zasadach i w trybie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 ze zm.), decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji towarzyszącej inwestycjom w zakresie terminalu wiąże właściwy organ wydający pozwolenie na budowę (ust. 2). Przed wystąpieniem o pozwolenie na budowę należy dokonać niezbędnych uzgodnień oraz uzyskać wymagane przepisami prawa decyzje;
- 4) art. 21 w związku z art. 39 ust. 1 - do egzekucji obowiązków wynikających z decyzji ustaleniu lokalizacji inwestycji towarzyszącej inwestycji w zakresie terminalu stosuje się przepisy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.

Z up. WOJEWODY
KUJAWSKO-POMORSKIEGO

18

Szczepan Bulzaho
Kierownik

Oddziału Planowania
i Zagospodarowania Przestrzennego
w Wydziale Infrastruktury i Rolnictwa

Załącznik:

- Załącznik nr 1,

Otrzymują:

1. Roman Szymański – *pełnomocnik Inwestora*
Adres do korespondencji:
PGNiG Gazoprojekt S.A.
ul. Strzegomska 55a, 53-611 Wrocław
2. Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o.
ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów
Adres do korespondencji:
Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy
ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz
3. WIR.II. a/a

Do wiadomości:

1. Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego
2. Prezydent Miasta Inowrocławia
3. Burmistrz Kruszwicy
4. Starosta Powiatowy w Inowrocławiu
4. Sąd Rejonowy w Inowrocławiu (*decyzja ostateczna*)
5. Wydział Infrastruktury i Rolnictwa w miejscu:
 - Oddział Architektury i Budownictwa
 - Oddział Odszkodowań

