



SKODA, 3U, SUPERB

samochód osobowy, kareta (sedan)

1781 cm³, benzyna

Rok produkcji	2006
VIN	TMBBL63U179012309
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	381 663 km

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	110
Paliwo	benzyna
Emisja CO ₂	199
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1438 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1300 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	650 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2015 kg
Liczba osi	2

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	28.12.2015
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
Data wydania karty pojazdu	27.12.2006

Świadectwo homologacji

Numer	E11*98/14*0187*21
Kategoria	M1
Wersja	NFM5FM51W042
Wariant	STAWTX01
Typ	3U

3. Oś czasu

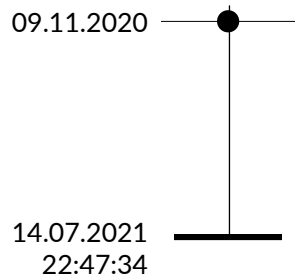


2006

Rok produkcji

-
- A vertical timeline showing the dates and results of periodic technical inspections for a vehicle. The timeline starts with the first owner and registration in 2006, followed by 11 subsequent inspections from 2011 to 2019. Each inspection entry includes the date, a result (positive), the SKP number, and the odometer reading, with a note that readings from 2014 are cumulative.
- 28.12.2006 —  Pierwszy właściciel w Polsce
Właściciel: firma lub organizacja
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: kujawsko-pomorskie
 - 28.12.2006 —  Pierwsza rejestracja w Polsce
 - 08.12.2011 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.12.2012)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: CB/016/P
 - 07.12.2012 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.12.2013)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: CB/016/P
 - 04.12.2013 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.12.2014)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: CB/016/P
 - 04.12.2014 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.12.2015)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: CB/016/P
Odczytany stan drogomierza: 203 670 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 01.12.2015 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 01.12.2016)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: CB/030
Odczytany stan drogomierza: 222 702 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 29.11.2016 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.11.2017)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: CB/016/P
Odczytany stan drogomierza: 261 220 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 23.11.2017 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.11.2018)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: CB/008
Odczytany stan drogomierza: 280 324 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 19.11.2018 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.11.2019)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: CB/008
Odczytany stan drogomierza: 322 116 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 16.11.2019 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.11.2020)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: CB/001

Odczytany stan drogomierza: 358 940 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

09.11.2020		Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.11.2021) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: CB/044 Odczytany stan drogomierza: 381 663 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
14.07.2021 22:47:34		Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do
wygenerowania raportu) **1**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd
zarejestrowano **kujawsko-pomorskie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy OC **31.12.2021**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan drogomierza **381 663 km**
Liczba właścicieli **1**
Liczba współwłaścicieli **0**

6. Dane zagraniczne

Ryzyka według CARFAX

Kradzież	nie odnotowano kradzieży
Złomowanie	nie odnotowano złomowania
Powypadkowy	nie odnotowano wypadków ani użycia poduszki powietrznej
Uszkodzony	nie odnotowano uszkodzenia pojazdu
Rozbieżność drogomierza	nie odnotowano rozbieżności w odczytach drogomierza
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano problemu z kontrolą techniczną pojazdu ani innych
Służył jako taxi	nie odnotowano, że pojazd był używany jako taksówka

7. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz. U. z 2020 r. poz. 110).

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich.

CARFAX pozyskuje dane m.in. z Hiszpanii, Belgii, Niderlandów, Szwecji i Norwegii.

AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii.

Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.